

Законопроект Минфина РФ с изменениями к закону об обязательном страховании ответственности перевозчиков перед пассажирами (ОСГОП) не предусматривает необходимости увеличения тарифов в ближайшее время, сообщила агентству «Интерфакс-АФИ» заместитель руководителя департамента финансовой политики Минфина РФ Вера Балакирева.

«Во всяком случае, в ближайшей перспективе предложенные Минфином РФ нормы закона не приведут к дополнительной нагрузке на бизнес», – заверила она.

Представитель Минфина РФ также сказала, что «предложения о распространении обязательного страхования ответственности пассажирских перевозчиков на российские метрополитены в документ не включены».

По словам В.Балакиревой, «изменения в закон об ОСГОП детализируют условия страхования морских и авиаперевозчиков, уточняют основания для досрочного расторжения договоров страхования, порядок отнесения перевозок к разряду коммерческих или некоммерческих пассажирских перевозок».

«Мы хотели облегчить процесс страхования для перевозчиков, деятельность которых сочетает внутригородские, межобластные и иногородние пассажирские перевозки», – сказала В.Балакирева.

Кроме того, «Минфин РФ проанализировал дополнительно международные договоры в сфере пассажирских перевозок, в том числе недавно ратифицированные РФ, а также соглашения и оговорки, которые признаются российским правительством, используются транспортниками. Это позволило гармонизовать нормы национального законодательства с действующими международными. В значительной степени сказанное относится к порядку страхования ответственности воздушных перевозчиков», – добавила В.Балакирева.

«Особенность подготовки блока поправок к закону об ОСГОП связана с тем, что в Госдуме РФ в настоящее время на рассмотрении находится целый ряд проектов

документов, связанных с регулированием транспортной сферы, в том числе пассажирских перевозок. Мы пока не можем быть уверены в том, какие из общего пакета предложений депутаты поддержат, но наш законопроект должен будет учесть все реализованные новации», – уточнила В.Балакирева.

В частности, пояснила она, «мы продолжаем обсуждение норм, которые позволят распространить страхование ответственности по закону об ОСГОП на транспортные перевозки школьными автобусами. Однако сложности в данном случае возникают в связи с необходимостью корректировки законодательства иной сферы – транспортного законодательства».

О разработке проекта закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» Минфин РФ сообщил на едином портале правовой информации в среду, 28 января.

В сообщении Минфина говорится, что «целями правового регулирования законопроекта являются совершенствование защиты прав граждан, которые могут пострадать при перевозке, исключение двойного страхования по отдельным видам перевозок, расширение охвата данным видом страхования, уточнение положений, касающихся заключения, досрочного прекращения договора обязательного страхования, устранение законодательных пробелов».

Планируемый срок вступления в силу нормативного правового акта – 2017 год. Предполагается, что обсуждение законопроекта продлится до 12 февраля 2015 года.

Как сообщалось ранее, закон об ОСГОП вступил в силу в 2013 году, обязательное страхование распространяется на все виды перевозок, кроме метрополитена. Метрополитены РФ должны самостоятельно урегулировать ущерб пострадавшим в параметрах, определенных законом об ОСГОП.

Источник: [Финмаркет](#) , 29.01.15