

Бывший президент РСА Павел Бунин на внеочередном собрании участников Российского союза автостраховщиков заявил, что, по его мнению, тарифы в сфере обязательного страхования автогражданской ответственности необходимо дополнительно увеличить на 21–28%, причем рост стоимости полисов стоит ожидать уже в апреле 2015 года. Руководители пермских филиалов крупных страховых компаний рассказали бс о текущей ситуации на рынке автострахования и возможном повышении цен.

Сергей Нечаев, директор Пермского филиала ОСАО «РЕСО-Гарантия», отметил, что с начала 2015 года роста цен на ОСАГО не наблюдалось и в данный момент информации о повышении стоимости нет: «Общий рост полисов ОСАГО в октябре прошлого года составил порядка 20%. Сумма ответственности страховщиков увеличилась со 120 тыс. на имущество одного пострадавшего до 400 тыс. на каждого пострадавшего, вне зависимости от их количества. Но с того времени стоимость полисов не повышалась. Не знаю, как дела у коллег, но мы работаем в обычном режиме. Учитывая, что часть игроков с рынка ОСАГО уходит, пока в нашей компании число клиентов по ОСАГО по сравнению с январем прошлого года увеличилось на 6%. Грядет повышение ответственности страховщиков по страхованию жизни до 500 тыс. на каждого пострадавшего. В связи с этим возможен перерасчет тарифа, но это, скорее всего, будут обсуждать в правительстве РФ, мы сейчас не можем сказать однозначно. Но что касается нашей компании, мы уверенно работаем дальше и ждем клиентов».

Светлана Ташлыкова, директор Пермского филиала ОАО «Русская страховая транспортная компания», подтвердила возможность грядущего роста цен, однако считает, что в системе ОСАГО в России должны произойти существенные перемены: «Официально подробности неизвестны, но информация о повышении цен действительно есть. Это связано с повышением уровня ответственности. ОСАГО – вид страхования достаточно убыточный, и те платежи, которые получает страховщик, не покрывают наступающую ответственность. В свете этого мы ожидаем повышения платежей. Участники рынка страхования в России ожидают также, что этот вид страхования станет государственным. Возможно, иметь лицензии смогут только 2–3 страховые компании, а все остальные страховщики будут работать на агентских договорах. Но на это понадобится определенное время, может быть, год или полтора. Перемены будут: насколько мне известно, недавно сменился руководитель Российского союза автостраховщиков. Управлять этим видом с точки зрения обычных страховщиков достаточно сложно. Тарифы были низкие изначально, недостаточными для компаний. Все это привело к текущей ситуации на рынке. Компании пытаются уйти от ОСАГО, потому что это очень убыточный портфель. Многие компании оплачивают ОСАГО не за счет сборов, а за счет других видов страхования. Но в разных компаниях ситуации разные».

Источник: business-class.su , 26.01.15