

Появились новые способы отъема машин у населения.

Держи ключ ближе

По мнению экспертов, работа угонщиков в последнее время довольно сильно изменилась. Угон по старинке – теперь редкость. Лучше, конечно, не оставлять заведенную открытую машину, даже если вы счищаете с нее снег. Но эта ситуация гораздо безопаснее, чем поход в супермаркет. Вот именно торговые центры угонщики избрали своим поставщиком машин. Самый простой способ – просто украсть у вас ключ. Способ сложнее, но надежнее называется «длинный ключ». На него работает сама система безопасности автомобиля. Рядом с вами ходит человек, в кармане которого лежит специальный прибор. Этот человек ничего не делает. Просто находится рядом с вами. В это время работает его сообщник и электроника. Обмен сигналами, и машина вскрыта, а также заведена и даже покинула стоянку, пока вы выбираете товары.

Другой популярный вариант – тихая и спокойная работа ночью. Как правило, угонщики сейчас больше работают по заказу, чем по наитию.

Впрочем, стариковских способов никто не отменял. К машине могут привязать несколько консервных банок. И когда вы тронетесь с места и услышите неприятный звук, вам захочется посмотреть, что случилось. Однако, выходя из машины, не все помнят, что ее лучше заглушить, а ключ взять с собой. Иначе ваш конь может скрыться в неизвестном направлении прямо под вашим изумленным взглядом.

Из машины могут просто высадить. Поэтому не стоит подвозить незнакомых вам людей, тем более в местах, вам мало знакомых.

Наиболее эффективными противоугонными устройствами сейчас считаются спутниковые системы с дополнительными трекерами, а также простые механические устройства. Лучше всего устанавливать их на рулевую колонку. Они неудобны в эксплуатации, но дают большую защиту. Хотя и от них опытный взломщик избавится за пару минут. Блокираторы коробки передач абсолютно бессмысленны, если речь идет о

коробке «автомат». Ведь в этом случае блокируется только ручка переключения. А сама коробка остается в обычном рабочем режиме. Работая на заказ, угонщик выходит на дело не один. И уведет машину, даже не снимая блокирующего устройства с переключателя.

И наконец, последний способ увезти автомобиль – воспользоваться услугами эвакуатора. Редкий частный владелец этого средства перемещения потребует у вас документы на машину. И довезет ее до гаража или автосервиса, где спокойно можно покопаться во внутренностях и без помех избавиться от любых средств защиты. Кроме поисковых систем скрытой установки (трекеров), которые молчат, пока с ними не свяжутся извне.

Кто в группе риска?

В связи с новым кризисом, ростом курса валют, переоценкой ценностей и прочими неприятностями в категорию риска попали автомобили, которые давно там не были.

Переоценка ценностей произошла даже у угонщиков. А уж они на любые изменения рынка реагируют быстрее любой биржи. Эксперты прогнозируют в связи с этим резкий рост угонов. Причем большим спросом будут пользоваться автомобили, угоняемые на запчасти. А поэтому предсказать спрос на определенные марки угонщиков крайне сложно.

О риске угонов «РГ» рассказал директор департамента автомобилей телематической компании, занимающейся охранными системами, Семен Фокин. По его словам, отечественный рынок уже не раз подвергался экономическим потрясениям и все они отражались на активности угонщиков и пересмотре их предпочтений.

Стоимость большинства машин зависит от курса доллара или евро. Точно так же от этой стоимости зависит и стоимость запчастей на эти автомобили. Но цены на автомобили не повышаются прямо пропорционально стоимости валюты. Автопроизводители придерживают цены. А вот цены на запчасти растут вместе с курсом и сложностью с поставками. То есть фактически вдвое. То есть в 2015 году угонять машины под разбор станет значительно выгоднее, считает эксперт.

Примерно то же самое происходило в 2009 году, когда после дефолта стали угонять машины, которые до сих пор криминальным спросом не пользовались. По сути, все дорогие иномарки, на которые запчасти стоят дорого, попадают в группу риска. Чем более массово продавалась модель, тем более высоким будет спрос на ее запчасти и, как следствие, интерес к ней у угонщиков.

Наиболее высокую группу риска составляют традиционно дорогие внедорожники. Спрос на них всегда был хорош, как на новые, так и на б/у. И, соответственно, спрос на запчасти к ним тоже был высок. Сейчас на них тоже будет высокий спрос. Ведь чем больше машина, тем дороже, например, любой кузовной элемент. Просто потому, что он физически больше.

– Поэтому, я думаю, в группу риска попадут все большие внедорожники, – говорит Семен Фокин. – В том числе и те, которые не были в списке угоняемых предыдущие 3–4 года, поскольку на них не было повышенного спроса.

Например, проблема угонов стояла не так остро для Audi Q7, Volkswagen Touareg, Volvo XC90. Модели не новые, поэтому угонять их под продажу было не выгодно. С другой стороны, компании проводили вменяемую политику ценообразования, и цены на запчасти были адекватны рынку. Продавались последние 4–5 лет эти автомобили в большом количестве, поэтому есть стабильный спрос на запчасти.

В 2015 году стоимость запчастей на них, вероятнее всего, увеличится прямо пропорционально курсу, то есть вдвое. Поэтому эти автомобили становятся теперь лакомым куском для угонщиков.

В прошлом году неожиданно стала расти угоняемость BMW 7-й серии, которая никогда не была рискованной машиной.

– Когда нам удалось выявить угонщиков и принять участие в задержании этой группировки, выяснилось, что все эти BMW угонялись для разборки на запчасти, – говорит эксперт.

Volvo и Nissan всегда считались неугодными машинами. С учетом новых тенденций на рынке Pathfinder и Patrol, так же как и XC90 могут стать одними из популярных машин у угонщиков. Но все будет зависеть от политики компаний по стоимости запчастей.

Досье «РГ»

Самой угоняемой машиной в ушедшем году была Mazda 3. На втором месте Ford Focus, на третьем – Hyundai Solaris. Но это без учета российских моделей. Lada, конечно же, держит первое место по угонам. Это объясняется просто большим количеством их на дорогах. В десятку входят также Toyota Camry, Toyota Corolla, Mitsubishi Lancer, KIA Rio. Пользуются спросом Toyota Land Cruiser и BMW X6. В десятку они не вошли только из-за не столь большого их количества на рынке.

Это статистика по Москве. Она соответствует общероссийской. За одним исключением. В Санкт-Петербурге предпочтения угонщиков отличаются. Да и Питер по количеству угонов гораздо опаснее Москвы. В нем количество угонов на тысячу машин превышает в 2–3 раза показатели иных регионов.

По маркам на первом месте «ВАЗ», на втором – Toyota, на третьем – Mazda, Mitsubishi, Hyundai, KIA, BMW, Nissan и неожиданно в десятку вошел Mercedes. На 11-м месте Land Rover. «Немец» и японский внедорожник в прошлом году резко поднялись. Mercedes – благодаря таким моделям, как ML и GL, – вышли обновленные модели. Land Rover – из-за того, что вышел обновленный Range Rover. Поэтому в 2014-м эта марка стала одной из самых проблемных для страховых компаний.

Источник: [Российская газета](#), № 5, 15.01.15

Автор: Баршев В.