

Российский союз автостраховщиков (РСА) предложил изменить систему обучения водителей таким образом, чтобы во время подготовки к экзаменам будущие автомобилисты учились пользоваться европротоколом – упрощенным порядком оформления ДТП без участия полиции. Европротоколом сейчас пользуются всего 4% водителей, при этом ожидание ГИБДД во время аварий считается одной из причин образования пробок в мегаполисах. Госавтоинспекция уже поддержала инициативу РСА.

Вчера РСА направил в Минобрнауки документ под названием «Методические рекомендации по оформлению документов о ДТП без участия сотрудников полиции». Ведомству предложено дополнить программу обучения будущих водителей методикой, разъясняющей особенности применения упрощенного порядка ДТП, так называемого европротокола.

Такой порядок применяется в Европе уже несколько десятилетий, а в РФ – с 2009 года. Суть его сводится к тому, что в случае ДТП с участием двух авто без пострадавших и ущербом до 25 тыс. руб. автовладельцы без участия ГИБДД определяют виновника аварии и рисуют схему происшествия. Затем извещения о ДТП направляют в страховые компании, которые принимают решение о выплате. Европротокол позволяет избежать ситуации, когда ожидание инспектора является причиной затора. Однако за четыре года упрощенный порядок оформления аварий так и не стал популярен в России: обычно водители опасаются, что сумма ущерба может быть выше лимитированной или неправильно заполнят бланк. При этом в 80% случаев выплаты по ОСАГО не превышают как раз предусмотренные европротоколом 25 тыс. руб. Иногда ГИБДД сама идет навстречу водителям: в начале февраля корреспондент «Ъ» попал в мелкое ДТП, и после вызова 02 дежурный инспектор предложил сфотографировать место аварии и проехать на ближайший пост ДПС, где впоследствии была выдана справка для страховой компании.

Именно с помощью новой методики, которая разрабатывалась в течение года, РСА планирует популяризировать практику самостоятельного оформления ДТП среди будущих водителей (в РФ права ежегодно получают более 2 млн человек). Сейчас о европротоколе сказано только на бланке извещения ДТП (он выдается с полисом ОСАГО) мелким почерком в нескольких строках. В методике подробно разъясняется, к

примеру, что нужно фотографировать на месте ДТП: общий план, следы торможения, обломки деталей и т.д. Отдельным пунктом описаны нюансы при общении водителей. Так, РСА рекомендует водителям «успокоиться и трезво оценить обстановку на месте ДТП», «дать возможность участникам ДТП высказаться и только после этого излагать свою позицию». «При попытках запугивания, наличии агрессивного или неадекватного поведения других участников следует прекратить переговоры и вызвать сотрудников ГИБДД», – рекомендуют в РСА. Обратиться в полицию лучше и в том случае, если «есть подозрение в том, что второй участник находится в состоянии опьянения».

Вчера в пресс-службе Минобрнауки «Ъ» заявили, что пока не получили документов из РСА. «Если методика будет поддержана ГИБДД и Минтрансом, скорее всего, и мы ее согласуем», – заявили в ведомстве. Госавтоинспекция предложения РСА уже поддержала, в Минтрансе документ пока также не видели. «Мы, безусловно, поддержим эти предложения, – заявила «Ъ» президент Межрегиональной ассоциации автошкол Татьяна Шутылева. – Нужно выделить на эти вопросы больше времени в программе обучения. Сейчас на правила оформления ДТП обучающиеся тратят всего полтора часа».

Отметим, что собственную работу по популяризации европротокола сейчас ведет Госдума. В ноябре 2011 года в первом чтении был принят законопроект, увеличивающий до 50 тыс. руб. сумму страховых выплат в случае оформления ДТП без инспектора. В свою очередь, зампред комитета Госдумы по госстроительству Вячеслав Лысаков уже готовит поправки, вовсе снимающие лимит суммы при пользовании европротоколом.

Источник: Коммерсантъ, № 31, 21.02.12

Автор: Буранов И.