

ОАО «Эйр Самара» ищет компанию, которая на год застрахует три самолета Beechcraft King Air 350i (модель B300). Общая страховая сумма самолетов – 737 млн рублей (по 245,7 млн рублей каждый). Авиакомпания планирует заключить договор со страховщиком на сумму, не превышающую 1,5% от страховой суммы. Конкурсы опубликованы на сайте госзакупок.

Напомним, в октябре 2013 года авиакомпания закупила по договору лизинга с ГТЛК три 11-местных самолета Beechcraft King Air 350i на общую сумму более 1,4 млрд рублей. Договор заключен на 10 лет. В декабре 2013 года авиакомпания также объявила конкурсы на страхование воздушных судов. Однако позже их отменили. 30 июня 2014 года «Эйр Самара» получила бессрочный сертификат эксплуатанта. А в сентябре подписала договор с ООО «С7 Инжиниринг» на поставку запчастей для самолетов на 511 тыс. рублей. По информации, размещенной на сайте «Эйр Самара», сейчас авиакомпания не выполняет регулярных рейсов. Три Beechcraft King Air 350i компания предлагает в аренду.

25 ноября один из самолетов авиакомпании при посадке в «Курумоч» выкатился за пределы полосы. По предварительной информации, в момент посадки у самолета не вышла стойка шасси. По информации СМИ, в результате ЧП самолет приземлился на фюзеляж, при этом воздушное судно получило серьезные повреждения корпуса, лопастей винтов и воздухозаборников двигателя.

Страховка будет действовать при полной или конструктивной гибели самолетов, пропаже без вести или повреждении воздушных судов, наступивших в результате происшествия во время полета, руления, стоянки, ремонта и технического обслуживания. В случае хищения, утери и полной гибели самолетов деньги по страховке получит ГТЛК, а в случае повреждения – «Эйр Самара». Действовать страховка будет в России, и лишь для одного самолета – за границей «на период проведения ремонта», говорится в техзадании к конкурсу. До того как ему возобновят действие сертификата летной годности, платить за его страховку «Эйр Самара» будет максимум 0,3% от страховой суммы.

Источник: [Коммерсантъ \(г. Самара\)](#) , № 233, 23.12.14