

Негативный сценарий развития ситуации на рынке автокаско на 2015 год может привести к образованию «финансовой брешы» у российских страховщиков в размере 100 млрд рублей, такой прогноз агентству «Интерфакс-АФИ» привел представитель одной из ведущих компаний на рынке автострахования.

С такой оценкой знаком и президент Всероссийского союза страховщиков (ВСС) Игорь Юргенс. «Ряду экспертов страхового рынка она кажется чрезмерной, – сказал он агентству. – Однако все сходится в том, что ситуация на валютном рынке последних месяцев и последующий рост цен на ремонт иномарок в сервисных центрах крайне негативно скажется в ближайшей перспективе на росте убыточности по автокаско в следующем году».

Бизнес автокаско в последние годы выступал драйвером развития страхового рынка, что определялось в первую очередь ростом продаж автомобилей в РФ и развитием кредитных программ. В настоящее время продажи иномарок существенно сокращаются, ограничивается платежеспособность населения, падает спрос на приобретение автотранспорта в целом. Естественно, следом снижаются премии автостраховщиков. Однако есть и более драматичный поворот. На фоне падающих премий наметилась тенденция резкого увеличения убыточности: производители и ремонтники увеличивают стоимость запчастей к автомобилям, растут цены на лакокрасочные материалы и нормочасы. Затраты на выплаты страховщиков, соответственно, также растут, в том числе по давно заключенным договорам, где страховщик получал взнос по старым тарифам, из него он и формировал резервы будущих выплат.

Заместитель генерального директора «Ингосстраха» Илья Соломатин высказал агентству «Интерфакс-АФИ» предположение о том, что по-настоящему проблемы страховщиков автокаско не будут видны по итогам 2014 года. «Скорее всего, ведущим автостраховщикам удастся закрыть этот год с плюсом. Все негативные скрытые тенденции проявятся в следующем году», – сказал он. Вместе с тем И.Соломатин поставил под сомнение объем прогнозируемых по негативному сценарию убытков для российских автостраховщиков – 100 млрд рублей. Впрочем, он признал, что «процесс пересмотра договоров между автостраховщиками и ремонтными организациями идет, цены восстановительного ремонта на автотранспорте поднимаются постоянно. Пока невозможно дать оценку, на сколько в среднем они увеличатся, понять, к чему все приведет».

В свою очередь представитель сервисного центра «Ниссан» (входит в «Автомир») сообщил агентству, что за последний квартал с учетом изменения курса рубля к мировым валютам в целом по рынку цены на ремонт увеличились на величины от 15% до 30%. В техцентре «Ниссан» за тот же период средняя стоимость ремонта выросла на 10–15%.

Главный аналитик «Интерфакс-ЦЭА» Анжела Долгополова добавила, что в отличие от автокаско «инфляция цен на авторемонт в ОСАГО ограничена появлением единой методики оценки восстановительного ремонта и ценовых справочников».

«Пересмотр цен на запчасти и расходные материалы, нормочасы в единой методике заложены, переоценка будет проводиться периодически. Однако резких колебаний стоимостных значений на авторемонт в краткосрочной перспективе это позволяет избежать», – считает А.Долгополова.

В острой ситуации автостраховщики пойдут в Центробанк за помощью

Как показал опрос представителей страховых компаний, они не исключают возможности обращения в Банк России за помощью при обострении кризисных явлений в сегменте автокаско. Об этом сообщил агентству и президент ВСС И.Юргенс.

Заместитель министра финансов Алексей Моисеев, отвечая на вопрос агентства «Интерфакс-АФИ», заявил, что «ведомство не планирует инициировать создание и законодательную поддержку каких-либо инструментов, призванных блокировать развитие кризисных явлений на страховом рынке.

«В настоящее время у Центробанка как у регулятора таких инструментов вполне достаточно. Последние актуальные изменения были предложены Минфином РФ в закон о банкротстве в части банкротства страховых организаций», – сказал А.Моисеев.

«До сих пор финансовой поддержки страховщикам регулятор никогда прежде, даже в кризисных условиях, не оказывал», – сказал агентству один из представителей страхового рынка. Но речь можно вести о поддержке регулятора в более широком

смысле, например, участия ЦБ РФ или АСВ в процедурах санации и оздоровления страховщиков. Финансовая поддержка, в определенных случаях, вероятно, также может быть предоставлена сектору, но на жестко определенных условиях. Как правило, в разных сегментах варианты финансовой поддержки рассматриваются регулятором в отношении не всех, а системообразующих игроков.

Убыточность по автокаско может достигнуть 145% в I квартале 2015 года

Анализ данных статистики Центробанка по автокаско, проведенный «Интерфакс-ЦЭА», показывает: в первом квартале 2014 года совокупные премии составили 48,52 млрд рублей (прирост по сравнению с аналогичным периодом 2013 года составил 7,6%), во втором квартале – 55,8 млрд рублей (сокращение на 0,7%), в третьем квартале – 53,7 млрд (сокращение на 3,3%).

«С учетом «финальной распродажи» автомобилей в 2014 году можно прогнозировать поступление объема премий в четвертом квартале 2014 года в размере 58 млрд рублей», – считает главный эксперт «Интерфакс-ЦЭА» А.Долгополова.

Выплаты в первом квартале 2014 года составили 40,3 млрд рублей (рост на 20,1%), во втором квартале – 44 млрд рублей (рост на 15,7%), в третьем квартале – 42,9 млрд рублей (рост на 7%).

«Если учесть текущую макроэкономическую ситуацию (инфляцию, падение курса рубля и ряд других факторов), можно прогнозировать объем выплат в четвертом квартале на уровне около 50 млрд рублей», – полагает аналитик.

Простой уровень выплат в автокаско по итогам первого квартала 2014 года составил 83%, второго квартала – 78,8%, третьего квартала – 79,8%.

Можно предположить, что уровень выплат по итогам четвертого квартала составит 86,2%, прогнозирует А.Долгополова. «Таким образом, можно предположить, что по итогам всего 2014 года простой уровень выплат сложится в размере примерно 82%. К

этому требуется добавить расходы на ведение дел, которые в автокаско составляют примерно 20–25%, а с учетом выплат посредникам – и более», – считает она.

«Скорее всего, объем продаж автомобилей резко сократится в первом квартале следующего года из-за падения доходов населения и роста цен на автотранспорт, снизится спрос на страхование каско. Это факторы, которые «играют» на понижение премии. Между тем страховщики в сложившихся условиях снова подкорректируют тариф на каско, что, в свою очередь, сыграет на повышение объема поступлений. Какой фактор в результате перевесит, трудно сказать. Но можно с осторожностью предположить, что объем премий в первом квартале 2015 года составит около 45 млрд рублей», – сказала аналитик ЦЭА.

Одновременно давление на рост выплат будут оказывать сложившиеся негативные макроэкономические факторы (падение курса рубля, рост инфляции и другие).

Тяжелый вклад в статистику общих выплат по автокаско продолжают вносить судебные выплаты. По данным «Ингосстраха», в 98,6% всех судебных споров с применением закона о защите прав потребителей суды становились на сторону страхователей. Даже если они прямо нарушают правила страхования или условия договора. В результате средний объем убытка по добровольному автострахованию увеличился за последний год на 86% в результате применения штрафных санкций судами к автостраховщикам.

В первые месяцы года действуют такие факторы, как следствие увеличения тарифов по автокаско, оно в среднем по рынку превысило 25% за последние 6 месяцев. Сдерживающим фактором в начале года окажется замораживание цен на ремонт автомобилей: производители запчастей и ремонтники вынуждены будут умерить аппетиты в мертвый для продаж сезон.

Тем не менее можно предположить, что объем выплат в первом квартале 2015 года может составить около 55–57 млрд рублей. «Сценарий опережающего роста выплат над премиями в первом квартале 2015 года в итоге может привести к росту простого уровня выплат в этот период до 125%. Добавив к этому расходы на ведение дел, можно получить резко негативную картину убыточности (до 145%)», – отметила аналитик ЦЭА.

При этом А.Долгополова считает преждевременной оценку дефицита финансовых средств на покрытие убытков в автокаско в целом по 2015 году.

Источник: [Финмаркет](#) , 19.12.14