

*Объем премий на российском рынке авиастрахования по итогам 9 месяцев сократился на 9,4% – до 6,967 миллиарда рублей, хотя еще по итогам первого полугодия отмечался рост, отмечается в отчете Российской ассоциации авиационных и космических страховщиков (РААКС), с которым ознакомились РИА «Новости».*

По страхованию каско воздушных судов (ВС) за 9 месяцев 2014 года российские страховщики заработали на 12,7% меньше, чем за аналогичный период прошлого года (4,862 миллиарда рублей), по страхованию гражданской ответственности авиакомпаний – меньше на 0,4% (2,1 миллиарда рублей).

Страховые выплаты по каско ВС за отчетный период сократились на 57,2% – до 1,078 миллиарда рублей. Объем выплат по страхованию гражданской ответственности авиакомпаний, напротив, вырос на 173,4%, составив 266,9 миллиона рублей. В целом, общий объем выплат авиакомпаниям РФ за отчетный период сократился на 52,4% – до 1,345 миллиарда рублей.

Еще по итогам полугодия 2014 года страховщики отмечали увеличение страховых премий. Тогда рост страховых премий по каско вырос на 6,2% по сравнению с первым полугодием 2013 года, по гражданской ответственности – на 11,6%.

«Общий многолетний тренд – снижение стоимости страхования, в том числе и из-за повышения требований к безопасности полетов. Убытки и снижение выплат – это прямая реакция на их наличие или отсутствие на рынке», – пояснил РИА «Новости» первый зампред правления СОГАЗа Николай Галушин.

Он уверен, что существенных изменений на рынке до конца года не произойдет, а в следующем году можно ожидать небольшой рост цен. «На масштабы рынка может повлиять и то, что все лизинговые ВС оценены в долларах США и евро, соответственно, рублевая масса страховой премии вырастет, даже если ставки страховых премий упадут или останутся без изменений», – добавил Галушин. По его мнению, это может существенно повлиять на картину рынка 2015 года и отразится и на итогах 2014 года.

Источник: [РИА «Новости»](#), 03.12.14