

Столичные оперативники, расследующие пожар в центре Москвы, в котором дотла сгорели 12 элитных иномарок на сумму 100 млн рублей, в качестве основной версии отрабатывают криминальный след. По предварительным данным, машины принадлежали автоломбарду, который контролирует бизнесмен Павел Лесин. В последнее время его компании нередко выступали в качестве ответчика в судах.

Точные причины пожара в Оружейном переулке будут известны лишь через несколько дней – когда будет готово заключение пожарно-технической экспертизы. Однако оперативники сейчас отрабатывают несколько версий пожара. Согласно одной из них, у какой-то машины могла замкнуть электропроводка, она загорелась, и пожар затем распространился на соседние машины. Другие версии связаны с криминальным следом. Оперативники не исключают, что это был сознательный поджог, поэтому сейчас пытаются выяснить, кому он был выгоден.

По адресу Оружейный переулок, 15а находился автоломбард, на стоянке которого в ночь на 21 ноября хранились 12 машин престижных марок – Rolls-Royce, Bentley, Mercedes и Porsche. Общая стоимость автомобилей оценивается в сумму от 100 млн до 150 млн рублей. Все автомобили были зарегистрированы на ЗАО «Синус». По оперативным данным, автоломбард контролировал столичный бизнесмен Павел Лесин.

В настоящее время, по данным СПАРК, бизнесмен напрямую связан с восемью компаниями – в них он либо генеральный директор, либо совладелец (их сфера деятельности – продажа автомобилей, сдача внаем недвижимости, строительство, продажа драгоценностей и прочее).

Через одну из компаний – ООО «Оружейная слобода» – Лесин занимается сдачей внаем недвижимости. Часть сдаваемых помещений находится в доме №15 по Оружейному переулку, около которого и сгорели машины. Зарегистрирована компания по адресу ул. Хачатуряна, 16. Там же, согласно СПАРК, «живет» и другая компания, которая, однако, официально Лесину не принадлежит. Это ЗАО «Синус», которая зарегистрирована по тому же адресу и имеет тот же номер телефона, что и «Оружейная слобода». Единственным владельцем компании по состоянию на конец октября 2014 года, по данным СПАРК, является Юлия Кибизова. Компания занимается строительством и инвестициями.

Примечательно, что пожар произошел ровно через месяц после окончания судебной тяжбы ЗАО «Синус» со страховой компанией «Группа Ренессанс страхование». Страховщики с 2009 года арендовали у строительной компании нежилые помещения площадью 144,71 кв. м, расположенные по адресу Оружейный переулок, 15А. Стоимость аренды составила от 650 тыс. до 693 тыс. рублей в месяц, плюс обеспечительный платеж в размере 3 млн рублей, который следовало вернуть по окончании договора. Арендодатель – ЗАО «Синус» – платеж не вернул, и страховщики пошли в суд. Суд постановил взыскать 3 млн рублей с «Синуса», чьи финансовые показатели и так оставляли желать лучшего – 2013 год компания закрыла с убытком 31,1 млн рублей.

Еще одна компания Лесина – ООО «Мика» – также выступала в качестве ответчика перед истцами: страховой компанией «УралСиб», ГУП МО «Мособлгаз» и администрацией Одинцовского муниципального района.

Парк дорогостоящих машин могли поджечь конкуренты или клиенты. Оперативники сейчас изучают все арбитражные и другие гражданские споры, которые Лесин либо его компании вели в последнее время.

Еще одна версия – поджог ради получения страховки.

– Люксовые автомобили в условиях кризиса и так сложно продать, а если они еще были старые либо имели большой пробег и износ, то, скорее всего, сильно потеряли в цене, – пояснил «Известиям» заместитель директора страхового общества «Мэтр» Александр Зайцев. – Если бы владельцы их продавали, то выручили гораздо меньшие деньги. А возмещение по страховке, если они были застрахованы по каско, вполне покроет убытки.

Зайцев не исключает, что версия о поджоге с целью получения страховки имеет право на жизнь.

– Возможности для мошенничества или извлечения какой-то выгоды из этой ситуации определенно есть, однако надо рассматривать каждый случай индивидуально, – отмечает Зайцев. – У некоторых страховщиков есть подобные случаи, когда машины заявляют в угон, а на самом деле сдают на разборку, то же самое и с пожарами.

Однако адвокат по экономическим делам Анатолий Вербицкий эту версию оценивает как наименее правдоподобную.

– При возмещении страховки надо соблюсти много условий, и сжигать собственные авто для такой махинации – слишком рискованно, – пояснил «Известиям» адвокат. – Да и по существующей практике автомобили стоимостью свыше 10 млн рублей по каско почти не страхуют – если только в исключительных случаях.

Источник: [Известия](#) , 21.11.14

Автор: Кочегаров П.