

На подмосковном рынке автострахования царит полная неразбериха, рассказал корреспонденту ИА Regnum сегодня, 14 октября, страховой агент, более десяти лет сотрудничающий с пятью крупными страховыми компаниями.

До сих пор страховая выплата по полису ОСАГО составляла не больше 120 тыс. руб. на одну машину и не больше 160 тыс. руб. – на всех, если повреждены несколько, пояснил собеседник агентства. Теперь, в соответствии с распоряжением правительства от 19 сентября, вступившим в силу 11 октября, – не более 400 тыс. руб. на каждую. Даже если грузовик разбил десять машин, собрав «паровозик». Для ОСАГО установлен тарифный коридор: например, для легковых машин предельный размер базовой тарифной ставки был 1980 руб., стал – 2440–2574 руб. Теперь каждая страховая компания может установить ставку внутри этого коридора. Одни из них выбрали максимальное значение, другие – в зависимости от региона: минимальная ставка для Москвы и Подмосковья и максимальная – для других регионов, поскольку в них очень низкие территориальные коэффициенты. В целом подмосковные страховщики категорически не хотят страховать иногородние машины по иногородним тарифам из-за этих низких коэффициентов.

Как гласит правительственное распоряжение, территориальный коэффициент надо принимать в соответствии с регионом, где прописан собственник машины. Причем сформулировано это правило хитро: «по территории преимущественного использования транспортного средства», но с определением: «исходя из места жительства, указанного в паспорте ТС или свидетельстве о регистрации ТС либо в паспорте гражданина», то есть по прописке. Страховые компании трактуют это шире: «Раз вы живете здесь и со временной регистрацией, то ваша территория преимущественного использования – здесь. И страховать мы вас будем по местным коэффициентам, а не по месту прописки, где они в два-три раза ниже. Не нравится? Езжай в свой регион и там страхуйся! Ты ведь живешь здесь и едешь здесь, а не там, где прописан».

Страховщики всячески стремятся отказаться от заключения договоров ОСАГО с жителями других регионов и с собственниками «ВАЗов», «ГАЗов» и прочих отечественных марок, грузовиков и такси как убыточных категорий, мотивируя это чем угодно: «осмотр транспортного средства, запись – на несколько дней вперед», «согласование – пять дней», «езжайте в центральный офис в Москву» и т.п.

Некоторые компании вообще ушли с рынка страхования физических лиц – например, «Альянс» (РОСНО). «Московская страховая компания» отвечает клиентам, что нет

бланков либо «очереди на месяц вперед». Бланков на местах – действительно по минимуму, поскольку центральный офис их почти не выдает, отметил собеседник ИА Regnum: «Пока я знаю лишь одну компанию, которая работает по закону, – ЗАО «СК «Подмосковье». И бланки у них есть, и страхуют они всех – и «ВАЗы», и «КамАЗы», и иногородних из других регионов. Кстати, грузовики многие компании не страхуют вообще. Некоторые – страхуют, но при этом ни копейки не платят агенту, «под ноль». Все идет к созданию электронной базы, отказу от живого агента».

«У страховых агентов резко упали заработки, – добавил эксперт. – Все компании срезали суммы комиссионных вознаграждений. Для агентов на местах сейчас – просто дурдом. А работы и проблем – прибавилось. В Московской области еще можно найти, где застраховаться: не берет тебя «Ингосстрах» – идешь в РГС, кого еще где-то не берут – идут дальше... Мне свою «Ладу Ларгус» 2014 года выпуска не удалось застраховать в «Ингосстрахе», пришлось идти в «Подмосковье». Но в других регионах еще хуже, полисов вообще не добыть, люди вынуждены покупать ОСАГО с нагрузкой: полисы «Несчастный случай», или осмотр ТС, как для каско, или что-нибудь еще».

ОСАГО давно было невыгодным для страховщиков, пояснил агент. Базовую ставку не меняли десять лет. При этом некоторые страховки подешевели, потому что многие клиенты накопили скидок до 50%. Страховщики давно добивались от правительства реформ. В итоге тарифы поднялись всего на 30%, но при этом некоторые страховщики теперь не торопятся устанавливать максимальную ставку, хотя и не сняли внутренних ограничений по «ВАЗам», «КамАЗам» и по приезжим из регионов.

«Бланков нового образца у нас никто еще ни разу не видел и не слышал, чтобы они были вообще, – отметил собеседник ИА Regnum. – Все компании, которые я знаю, работают со старыми бланками: везде написано «выплата – 120 тысяч», ничего не зачеркивается, никакой штампик не ставится. Меня это не смущает. Есть постановление правительства, где написано, что с 1 октября суммы выплат подняты. Правда, не знаю, как будут поступать с теми, кто попал в промежуток с 1 октября (когда повысили ответственность) по 11-е (когда подняли тарифы). То есть полисы покупали по старым тарифам с новой ответственностью. Тогда почему у тех, кто купил полис до 1 октября по тем же тарифам, ответственность ниже? Бланки одинаковые, тарифы одинаковые – а ответственность почему-то должна быть разная. И в постановлении не сказано, что ответственность повышена именно для полисов, приобретенных после 1 октября».

По сути, разработчики этого постановления явно руководствовались заботой о клиентах. Но новшество породило множество проблем и вопросов, многие его важные

подробности нигде не разъяснены. И пока неясно, будут ли все выполнять это постановление в строгом соответствии с ним. Например, в документе упоминается ГЛОНАСС. Но пока он мало у кого есть. Большинство навигаторов на российских автомобилях – GPS. Требований стало намного больше. Так что рынку предстоит перестраиваться на новые правила.

Источник: [Regnum](#) , 14.10.14