

*Депутаты предлагают снизить размер штрафов за нарушение прав потребителя в 2,5 раза, что на руку автостраховщикам. Но с учетом роста выплат по «автогражданке» с 1 октября в рублях им все равно придется платить больше.*

В Госдуму внесен законопроект, который призван снизить размер штрафа за нарушение прав потребителей в два с половиной раза – с 50% до 20%. Как говорится в пояснительной записке, «данное изменение продиктовано тем, что вышеуказанный штраф в таком объеме представляется избыточной мерой ответственности... наряду с установленной в законе Российской Федерации штрафной неустойкой за нарушение прав потребителя и компенсацией морального вреда».

Планируется снизить и долю штрафа, которую получают общества защиты прав потребителей: с 50% до 20%. «Таким образом, законопроект направлен на восстановление баланса в правоотношениях продавец – потребитель в данной сфере правового регулирования, что в условиях существующей налоговой нагрузки на малый и средний бизнес, а также сложной ситуации в экономике нашей страны является более чем актуальным», – говорится в пояснительной записке.

В результате всевозможным защитникам прав потребителей станет в 2,5 раза менее интересно защищать своих подопечных. Но комизм ситуации в том, что главные борцы с защитниками клиентов – автостраховщики – получают от этого закона наименьшую выгоду. Автоюристы давно научились получать со страховщиков по ОСАГО через суд максимальные выплаты и плюс к этому еще и штрафы в размере половины от этой выплаты. Страховое лобби всячески пытается ограничить аппетиты автоюристов, но пока получается плохо.

Что же касается их доходов от дел по «автогражданке», то они вырастут, даже если это урезание штрафов будет принято. Дело в том, что максимальная выплата по ОСАГО с 1 октября повысилась со 120 тыс. руб. до 400 тыс. А значит, как нетрудно посчитать, теперь штраф за недоплату потребителю, даже с учетом его снижения, вырастет с 60 тыс. руб. до 80 тыс. руб. Да и получить максимальную выплату сейчас станет проще: с 1 октября «уровень максимально допустимого износа на комплектующие изделия (детали, узлы и агрегаты), подлежащие замене при восстановительном ремонте, снижается с 80% до 50%», напоминает официальный сайт Банка России. То есть страховщикам станет сложнее занижать размер выплат по ОСАГО.

Источник: [Коммерсантъ-Деньги](#), № 39, 06.10.14