

Завтра вступает в силу новая редакция закона об ОСАГО. Ключевое нововведение – увеличение со 160 тыс. до 400 тыс. руб. лимита компенсации суммы ущерба, на которую вправе рассчитывать пострадавший в ДТП автовладелец. Правда, коснется это граждан со страховкой, оформленной после 1 октября, однако договор можно переоформить.

1 октября вступает в силу очередной пакет изменений в закон об ОСАГО. Гражданин, попавший в ДТП, вправе получить у страховщика компенсацию ущерба, причиненного имуществу, на сумму до 400 тыс. руб. Это почти втрое больше ранее действовавшего лимита в 120 тыс. руб. На практике сумма выплат в ряде случаев могла составить и того меньше: суммарный объем выплат по ущербу, причиненному имуществу нескольких пострадавших в ДТП, не мог превышать 160 тыс. руб. «Сумма делилась на всех авто владельцев. Если в ДТП пострадали пять машин, то на каждого приходилось по 30–40 тыс. руб. пропорционально ущербу, – пояснил «Ъ» партнер компании «Мосавтоюрист» Алексей Ащаулов. – Допустим, бампер на эту сумму починить еще можно, но что-то большее – вряд ли». Теперь это условие отменяется.

«Увеличение страховой суммы – существенное изменение, которое отвечает интересам страхователей и более адекватно отражает сегодняшнюю ситуацию», – говорит глава Российского союза автостраховщиков (РСА) Павел Бунин. По его словам, за 11 лет действия закона об ОСАГО подорожали автомобили, запчасти и услуги автосервисов, поэтому и понадобился пересмотр тарифов.

Нововведение касается авто владельцев, оформивших договор ОСАГО после 1 октября, подчеркнули в РСА. Граждане со старыми страховками по-прежнему вправе рассчитывать на компенсацию лишь в 120 тыс. руб. «По большому счету всем нужно идти переоформлять полисы, чтобы иметь возможность пользоваться новыми возможностями», – говорит господин Ащаулов. Для этого, по его словам, авто владельцу нужно обратиться в страховую кампанию, расторгнуть договор (страховщик удержит 20% стоимости страховки), а затем оформить новый.

Увеличение лимита компенсации ущерба является частью масштабной реформы «автогражданки». Со 2 августа расширились возможности европротокола – упрощенного варианта оформления аварий: гаишника не нужно вызывать на место ДТП, если машине нанесен ущерб до 50 тыс. руб. С 1 сентября сокращен с 30 до 20 дней срок урегулирования страхового случая. А с 1 октября 2015 года со 160 тыс. до 500 тыс. руб. увеличатся выплаты по ущербу жизни и здоровью.

С 1 октября, согласно закону об ОСАГО, у водителей также появляется возможность пользоваться расширенным до 400 тыс. руб. европротоколом на территории Москвы, Московской области, Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Для этого наряду со стандартным набором документов владелец должен предоставить страховщику фотографии с места аварии, а также данные со специальных датчиков, которые фиксируют ускорение и GPS-координаты машины (оборудование нужно установить в авто заранее). Однако эта опция пока недоступна водителям: требования к терминалам-датчикам должен утвердить Белый дом. Минтранс соответствующий проект подготовил, но до середины ноября он будет проходить публичное обсуждение.

В подвешенном состоянии остается вопрос и с будущими тарифами страховых полисов. Напомним, в рамках реформы страховщики потребовали увеличить стоимость ОСАГО в среднем на 70% для компенсации нововведений и бонусов для водителей. Тарифы должен утвердить ЦБ. Ранее в интервью «Ъ» зампред Банка России Владимир Чистюхин заявлял, что тариф не будет единовременно повышен более чем на 30%. «Мы будем стараться, чтобы эти изменения вступили в силу с 1 октября вместе с повышением лимита выплат», – заявлял он. По данным «Ъ», проект новых тарифов уже направлен в Минюст. На запрос «Ъ» пресс-служба Банка России вчера не ответила. Как заявил «Ъ» управленец крупной страховой компании, «уже очевидно, что ЦБ не успеет повысить тарифы к 1 октября». По его словам, тема увеличения базовых ставок была искусственно приостановлена чиновниками, чтобы не поднимать непопулярную тему до всенародного дня голосования 14 сентября. «А теперь никто, кроме страховщиков, не заинтересован в росте тарифов, – продолжает собеседник «Ъ». – Лимиты вырастут, а далее Минюст может не сразу утвердить новую сетку, и ЦБ вряд ли будет настаивать на ускорении процесса увеличения тарифов».

Источник: [Коммерсантъ](#), № 176, 30.09.14

Авторы: Гришина Т., Буранов И.