

*Тарифы на обязательное страхование автогражданской ответственности необходимо повышать, потому что они несоизмеримы убыткам, которые несут страховые компании. Об этом корреспонденту ИА Regnum 29 сентября заявила директор по страхованию одной из страховых компаний Екатеринбурга Екатерина Воронова, комментируя предложение Российского союза автостраховщиков (РСА) по изменению коэффициентов ОСАГО.*

«Мы приветствуем повышение тарифов, сейчас они несоизмеримо малы по сравнению с убытками, которые несут страховые компании, ввиду того что практически не менялись на протяжении нескольких лет. С учетом инфляции стоимость работ, деталей и прочих выплат стала гораздо выше, чем изменение коэффициентов ОСАГО», – сказала Екатерина Воронова.

При этом она отметила, что прежде чем поддерживать предложение РСА, который предполагает вместо существующих четырех градаций коэффициента ОСАГО по возрасту и стажу ввести 23, нужно понять, на основе какой статистики союз предлагает именно такие коэффициенты. «На сегодняшний день статистика ведется только по ДТП с потерпевшими. Если бы РСА не только внес предложение, но и показал, в том числе страховщикам, на основе каких данных оно сформировано, было бы хорошо», – добавила Екатерина Воронова.

Отметим, что РСА предлагает вместо четырех градаций коэффициента ОСАГО по возрасту и стажу РСА ввести 23: четыре категории по возрасту – водители моложе 25, от 25 до 32 лет, от 32 до 45 лет и старше 45 лет; и шесть категорий по стажу – менее одного года, от года до двух лет, от двух до четырех лет, от четырех до семи лет, от семи до 11 лет и более 11 лет.

Если предложение РСА будет одобрено, страховка для водителей с опытом вождения более 11 лет подешевеет на 23%, с опытом более семи лет – на 10%. Напротив, для тех, кто за рулем меньше года, стоимость ОСАГО вырастет на 40%, меньше двух лет – на 27%; от двух до четырех лет – на 11,6%.

Источник: [Regnum](#) , 29.09.14