

*Изменения правил страхования строительно-монтажных рисков при наступлении страхового случая на крупных объектах могут привести к серьезному ущербу, и прежде всего – для государства. Об этом «БН» сообщил первый заместитель председателя правления страховой группы «СОГАЗ» Николай Галушин.*

«Стройки, осуществляемые государственными заказчиками, отличаются тем, что они, как правило, очень капиталоемкие, длительные по срокам реализации, уникальные и технологически сложные: мосты, многоуровневые дорожные развязки, портовые сооружения, аэропорты и так далее, – уточнил он. – Страховой случай на любом из таких объектов, особенно на завершающих стадиях строительства, может привести к многомиллиардным убыткам, которые потребуют дополнительных инвестиций из бюджета и увеличат сроки ввода объектов в эксплуатацию. Компании будет проще пережить банкротство, что уже несколько раз происходило даже в текущем году, чем осуществить выплату крупного возмещения».

Напомним, ранее в сметных расчетах при капитальном строительстве за счет средств бюджета до 1% от сметы выделялось на страхование. Проще говоря, подрядчик страховал строительно-монтажные риски (СМР), а средства, затраченные на страховку, ему возвращались бюджетом. Однако, согласно приказу Минстроя от 16 июня 2014 года №294/пр, страховые платежи исключаются из «Методики определения стоимости строительной продукции на территории РФ».

Между тем, на государственные стройки сегодня приходится около 60–70% всего рынка страхования строительно-монтажных рисков. В абсолютном выражении это примерно 20 млрд рублей. В то же время на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт государство ежегодно тратит триллионы рублей.

**Источник:** [БН.ру](http://bn.ru) , 18.08.14