

На фоне волны банкротств туроператоров Всероссийский союз страховщиков и Ассоциация туроператоров намерены создать «белые списки» компаний на двух рынках – в страховании и туризме. Это не вернет пострадавшим туристам потерянные деньги, страховые выплаты не соответствуют по размеру совокупной стоимости туров. Кроме того, на эти выплаты претендует и отраслевая ассоциация «Турпомощь», которая за свой счет вывозит застрявших туристов. Отчасти изменить ситуацию может формирование государством новых требований к страховой защите – но в ЦБ пока этот вопрос не комментируют.

Несовершенство в системе страхования ответственности туроператоров ставит людей в безвыходное положение, признал вчера на совещании с вице-премьерами глава правительства Дмитрий Медведев. За последние полмесяца о прекращении работы заявили несколько туроператоров. По оценкам страховщиков, долги перед клиентами крупнейших из них – «Невы» и группы компаний «Лабиринт» – составляют 550 млн руб. и около 1,4 млрд руб. соответственно. При этом туроператоры застраховали свою ответственность перед клиентами на меньшие суммы – 454,2 млн руб. («Нева») и 160 млн руб. (группа «Лабиринт»). Банкротство туроператоров уже сказалось на страховом рынке – страховщик «Невы» и части рисков «Лабиринта» компания «Восхождение» уже получила от ЦБ ограничение лицензии. Всего при уставном капитале в 120 млн руб. компания застраховала 40 туроператоров на сумму 1,4 млрд руб. (после банкротства «Невы» она увеличила капитал до 500 млн руб.).

Как пояснил «Ъ» глава одного из страховщиков, из-за непрозрачности деятельности турбизнеса крупные брендовые страховые компании отказываются принимать на себя его риски и в итоге он подхватывается мелкими игроками с меньшей устойчивостью. Выход из ситуации он видит в формировании государством новых требований к страховой защите. «По своей экономической сути капитал есть запас прочности страховщика на ошибку в тарифе. Требование к капиталу строится как наибольшее из двух – 16% от сборов или 23% от выплат, – рассказывает собеседник «Ъ». – Получается, что чем ниже тариф, тем меньше требуется капитала. Такое регулирование стимулирует демпинг. В зарубежной практике в подобных случаях требование к капиталу строится не от сборов, а от «принятой ответственности». У банкиров есть предел размера риска на одного заемщика или группу связанных заемщиков, у страховщиков такого нет, и в итоге одна компания может взять на себя рисков больше, чем в состоянии их защитить».

В ЦБ вчера отказались комментировать запрос «Ъ» о том, собирается ли регулятор что-то менять в требованиях к страховщикам по ограничению рисков. А два отраслевых профобъединения – ВСС и АТОР заявили о планах принять самостоятельные меры по

регулированию рынка, первое совместное совещание должно состояться в этот четверг. «Мы надеемся, что известные бренды с обоих рынков смогут поручиться, что одни по понятной тарификации страхуют, а вторые никуда не собираются исчезать», – пояснил «Ъ» цель встречи президент ВСС Игорь Юргенс.

Юристы предупреждают, что затея двух отраслевых союзов небезупречна. «Опасность в том, насколько объективны будут критерии создания таких списков и как бы это не стало инструментом борьбы с неудобными компаниями», – говорит глава юридической фирмы «Главстрахконтроль» Николай Тюрников. Но в любом случае «белые списки» не смогут решить проблему нехватки выплат. К примеру, риски группы «Лабиринт» застрахованы в ВСК на 120 млн руб. По процедуре страховщик сначала собирает документы с пострадавших туристов, затем пропорционально делит выплату на всех. Однако на компенсацию претендует и отраслевая ассоциация «Турпомощь». На вывоз туристов прекративших деятельность компаний она уже потратила 35 млн руб. из 369 млн руб., накопленных в ее денежном фонде за счет ежегодных взносов туркомпаний. По словам главы «Турпомощи» Вячеслава Басова, организация попытается возместить затраты, обратившись в страховую компанию. «В законе не указано, в какой именно очереди мы должны обращаться, сами страховщики считают, что на общих основаниях», – объяснил он. Очевидно, в этом случае сумма компенсаций туристам уменьшится, говорит Николай Тюрников. По словам источника «Ъ», знакомого с ходом вчерашнего совещания в Ростуризме по этой проблеме, максимальная выплата страховщика, на которую могут рассчитывать туристы банкротов, несколько тысяч рублей.

Источник: [Коммерсантъ](#), № 136, 05.08.14

Автор: Гришина Т., Мерцалова А.