

Сегодня Госдума рассмотрит во втором чтении изменения в закон об ОСАГО. По сути, это новый законопроект, значительно отличающийся от того, который был принят в прошлом году в первом чтении.

Основные изменения должны коснуться денежных выплат при наступлении страхового случая. Так, лимиты выплат пострадавшим в ДТП планируется увеличить со 120 до 400 тыс. руб. при возмещении вреда имуществу, а в случае ущерба жизни и здоровью – со 160 до 500 тыс. руб.

Страховщики считают, что услуга будет рентабельной, если базовый тариф увеличить на 40%. Глава Российского союза автостраховщиков (РСА) Павел Бунин полагает, что текущий тариф ОСАГО требуется немедленно повысить на 500 руб., и это без учета планируемого повышения лимитов выплат. Если, как предполагается, лимиты выплат по «железу» вырастут со 120 тыс. до 400 тыс. руб. на каждого потерпевшего, то к этой сумме потребуется прибавить еще 950 руб.

«Центробанк считает, что повышения стоимости ОСАГО не избежать. Базовый тариф, который не менялся уже более 10 лет, будет скорректирован, но это вряд ли удовлетворит страховщиков. Базовые тарифы могут быть увеличены не более чем на 24% к действующему уровню», – заявил зампред Центробанка Владимир Чистюхин. По его мнению, принятие изменений в закон об ОСАГО и последующая корректировка тарифов ОСАГО, которую проведет ЦБ РФ, позволит сбалансировать ситуацию в этом сегменте обязательного массового страхования.

Вопрос тарифов в ОСАГО не является первоочередным и может быть решен после изменения законодательной базы, полагает директор департамента страхового рынка ЦБ РФ Игорь Жук. На заседании комитета Госдумы он отметил, что может случиться и так, что сначала примут закон, а решение вопроса увеличения лимита ответственности и возможного повышения тарифов отнесут на более поздний срок с разбивкой до полугода. А вот что следует сделать срочно, так это изменить территориальные коэффициенты по ряду регионов. Это касается тех областей, где административными рычагами крайне затруднительно заставить страховщиков продавать полисы.

Грядет и увеличение выплат по Европротоколу. В случае ДТП без пострадавших

водители смогут получить максимальные выплаты в размере 50 тыс. руб. вместо нынешних 25 тыс. руб. Особые условия хотят ввести для четырех регионов – Москвы и Московской области, Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Там, как предполагается, максимальные выплаты по Европротоколу достигнут 400 тыс. руб. Владелец транспортного средства также дадут право выбирать: либо материальная компенсация ремонта, либо страховщик сам направляет транспортное средство в мастерскую.

По мнению директора по страхованию автогражданской ответственности СК «Альянс» Андрея Антохонова, ситуация с ОСАГО в последнее время значительно осложнилась. Действующая судебная практика значительно повышает уровень выплат за счет всевозможных пени и штрафов, большинство из которых не улучшают финансовое состояние пострадавшего, а идут на обеспечение многочисленных юридических посредников, для которых страховые компании стали источником дохода. Одновременно с этим планируется увеличение страховых сумм, причем весьма существенное. Соответственно, ощутимо возрастут и выплаты по новым страховым суммам, что должно адекватно отразиться на страховых тарифах.

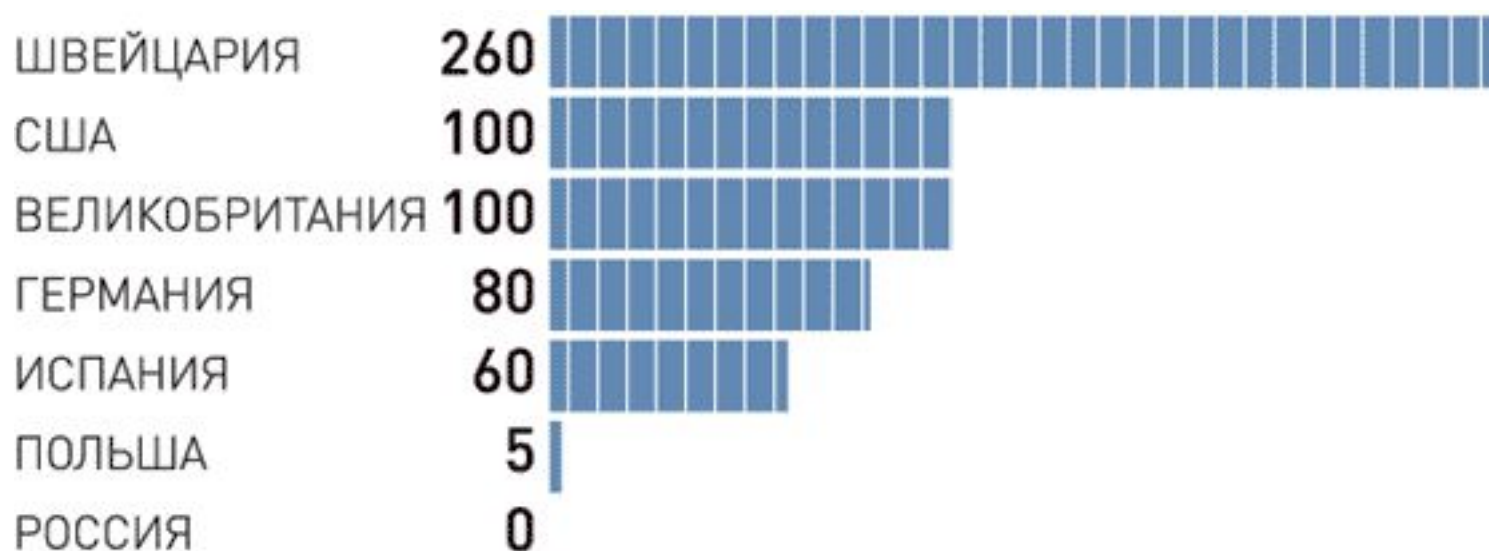
По словам Павла Бунина, более 25% выплат в ОСАГО осуществляется по решению судов. Изменить ситуацию позволит принятие поправок, вводящих период обязательного обращения автовладельца к страховщику ОСАГО. Они также предусматривают предварительную выплату возмещения в той части, которая не вызывает споров между страховщиком и клиентом по ОСАГО. Такая практика позволит избежать применения штрафов к страховщикам ОСАГО по закону о защите прав потребителей, поскольку будет свидетельствовать об их добросовестности и дисциплине выплат.

Если все предложения правительства примут, а в этом среди экспертов никто не сомневается, владельцу страхового полиса в случае несогласия с размером страховой выплаты нужно будет обращаться в свою страховую компанию с соответствующей претензией. Подать иск в суд автовладелец сможет только через 10 дней, если в течение этого времени компания не отреагирует на претензию. В этой ситуации спор будет рассматриваться с учетом норм закона «О защите прав потребителей».

Глава Ассоциации защиты страхователей Николай Тюрников считает пакет поправок неоднозначным. «Из положительного можно отметить поправки о возвращении закона ОСАГО под действие закона «О защите прав потребителей», – говорит эксперт. – Но самый главный вопрос и краеугольный камень законопроекта – денежные выплаты за

вычетом износа транспортного средства, и тут, к сожалению, все остается без изменений».

Динамика подорожания ОСАГО за последние пять лет в некоторых странах, %



Источник: Insurance Information Institute, PCA

Источник: [Российская бизнес-газета](#) , № 23, 17.06.14

Автор: Евпланов А.