

Страховая компания обязана возместить ущерб потерпевшему, даже если за рулем в момент ДТП оказался не указанный в полисе ОСАГО водитель. Такое решение принял Санкт-Петербургский городской суд.

Авария с участием грузовика Volvo с полуприцепом и «десятки» произошла на Южном полукольце (трасса А-120, или «бетонка»). При повороте 52-летний водитель трейлера не пропустил легковой «ВАЗ». Пассажирка легковушки погибла, а ее спутник был госпитализирован в тяжелом состоянии. Еще одним участником ДТП оказался грузовик Iveco Daily.

По факту смерти женщины было возбуждено уголовное дело. Виновником происшествия признали водителя трейлера, управлявшего им по рукописной доверенности и не вписанного в полис ОСАГО. На этом основании компания ЗАО «Евросиб Страхование», застраховавшая ответственность владельца грузовика Volvo, отказалась выплачивать компенсацию собственнику разбитого в ДТП грузовика Iveco Daily.

Доводы страховщиков поддержал Куйбышевский районный суд. Отказывая в иске о возмещении ущерба, служители Фемиды указали, что такие требования должны предъявляться непосредственно виновнику аварии, то есть осужденному водителю.

Однако апелляционная коллегия сочла такое решение ошибочным. Ведь доверенность не была оспорена, а потому водитель считается законным владельцем источника повышенной опасности. «Право истца на возмещение ущерба не должно ставиться в зависимость от исполнения владельцем транспортного средства и (или) причинителем вреда обязанности по страхованию риска гражданской ответственности», — констатировала коллегия Санкт-Петербургского городского суда, удовлетворяя требования истца.

Также служители Фемиды отметили, что в таких ситуациях страховая компания, выплатив возмещение, вправе предъявить регрессные требования к собственнику автомобиля, который допустил отступление от установленного договором ограничения по допуску водителей к управлению.

Напомним, что при заключении договора ОСАГО владелец транспортного средства должен указать всех лиц, которым он планирует доверить управлением своим ТС. При расчете тарифа учитываются возраст и стаж перечисленных водителей. Собственник может купить и «открытый» полис, но в 1,8 раза дороже.

Источник: [Водитель Петербурга](#), 06.05.14