

ФАС предлагает передать функции страховщика по ОСАГО Российскому союзу автостраховщиков, а сами страховые компании сделать просто агентами сделок. Однако собеседники радио новостей отмечают, что участники рынка не готовы к таким радикальным переменам.

Страховым компаниям при продаже ОСАГО оставят только функции агентов. С таким предложением, по данным газеты «Ведомости», в правительство и Центробанк обратился глава ФАС Игорь Артемьев. Сборы и выплаты планируется передать Российскому союзу автостраховщиков. Меняя правила ОСАГО, регулятор хочет решить проблему навязывания клиентам дополнительных услуг при покупке полисов.

По данным СМИ, с марта 2013 года ФАС получила свыше 1,2 тыс. жалоб граждан на страховые компании. Причина – навязывание допуслуг при продаже полисов ОСАГО, завышение стоимости страховки, перенос офисов урегулирования убытков в удаленные места. Число компаний, к которым есть претензии, за год выросло в 30 раз. Стоимость навязанных услуг против 300 руб. годом ранее теперь в 1,5–2 раза превышает стоимость самого полиса. Решить проблему предлагается двумя путями. В первом случае – через поправки в закон об ОСАГО. Ввести период охлаждения, в течение которого страхователь сможет отказаться от покупки полиса, и обязать других страховщиков принимать заявления на выплаты при отсутствии у потерпевшего по месту жительства собственной страховой компании. Во втором случае предложено полностью передать сбор денег и выплаты по ОСАГО в Российский союз автостраховщиков, оставив страховым компаниям лишь роль агентов – продажу полисов и сбор с потерпевших документов. Комиссия страховщиков составит до 20%. Резервы РСА в экстренных случаях будут пополняться при помощи правительства или ЦБ.

Сегодня страховщики часто отмечают, что ОСАГО – убыточный вид бизнеса. И в перспективе будут рады кардинальной реформе отрасли, считают эксперты. Но пока инициатива слишком сырая, и к ней не готов ни один из участников рынка, заметил президент Ассоциации по защите прав автострахователей Максим Ханжин.

«Реформа необходима, но какая она будет – большой вопрос. То, что сейчас предлагается, нужно детально проработать, это требует больших изменений во всем институте страхования, и на данный момент к этому никто не готов. Количество убытков – колоссальное, и вряд ли РСА справится сейчас, если все эти убытки нужно будет обслуживать страховым компаниям, а РСА платить. В конце концов, необходимо

проверять эти убытки, а кто будет их проверять – РСА? РСА, по-моему, к этому сейчас не готов», – полагает Ханжин.

Для автомобилистов радикальные перемены ОСАГО будут только к лучшему, считают эксперты. Реформа избавит покупателей от навязанных услуг, а также сосредоточит средства в руках одного ведомства, подчеркнул гендиректор «Страхового и кредитного брокера «Класс!» Алексей Казарин.

«Если говорить о процессе перехода, то, конечно, в течение определенного периода могут потенциально возникать какие-то сложности с выплатами. Могут быть задержки с выплатами, но в конечном итоге это должно положительно сказаться на потребителях. Потому что, в общем-то, эта мера и создается и проговаривается сейчас с той целью, чтобы исключить дополнительные сборы с населения, поэтому это будет плюсом», – уверен Казарин.

В то же время у экспертов вызывает вопросы необходимость агентской функции страховых компаний. Если скорость и качество урегулирования убытков перестанут быть конкурентными преимуществами, это может привести к ущемлению прав граждан, заключают специалисты.

Источник: [Коммерсантъ FM](#) , 28.04.14

Автор: [Киселев А.](#)