

Госдума намерена рассмотреть поправки в закон об ОСАГО во втором чтении до 1 июня, но страховщики и автовладельцы считают, что законопроект недоработан, и прикладывают максимум усилий для того, чтобы он защищал именно их интересы. Все это нашло отражение на пресс-конференции в РИА «Новости».

По словам начальника управления методологии страхования Российского союза автостраховщиков (РСА) Михаила Порватова, в законопроекте непременно должно быть прописано введение безальтернативного прямого возмещения убытков, когда потерпевший обращается за возмещением только в свою страховую компанию. Сейчас у страховщиков есть лазейка – мелкие выплаты своих клиентов они производят сами, а крупные возлагают на страховщика другого участника ДТП.

Поправки предусматривают точечное распространение закона о защите прав потребителей на ОСАГО и запрещают возможность переуступки прав требования, то есть потерпевший сначала должен обратиться за выплатой к страховщику и только затем – в суд. Сейчас некоторые автовладельцы обращаются в суд еще до выплаты, а после выплаты оспаривают решение страховщика в суде. Суд, как правило, принимает решение в пользу автовладельца. Таким образом, страховщикам приходится платить вдвойне. Все это ведет к катастрофическому росту убыточности ОСАГО. Поправки в закон увеличивают сумму компенсации, и это правильно, но при этом должен быть увеличен тариф на ОСАГО, иначе многие компании будут вынуждены уйти с рынка.

С представителем РСА категорически не согласен председатель Федерации автомобилистов России Сергей Канаев. По его словам, во всех бедах страховщиков виноваты они сами, когда отказывают клиентам в компенсации ущерба, недоплачивают, что, естественно, вызывает ответную реакцию автовладельцев, которые идут в суд. Они абсолютно безболезненно могут поднять возмещение ущерба до 400 тысяч рублей, поднять возмещение вреда, причиненного здоровью, до 500 тысяч рублей. Все их убытки написаны «вилами на воде». Мы поддерживаем поправки к закону об ОСАГО, если они гарантируют каждому автовладельцу выплаты за причиненный ущерб или ремонт. Очень важный момент: чтобы у автовладельца сохранилась возможность обратиться в суд в соответствии с законом о защите прав потребителя. Благодаря этому страховщики несут колоссальные убытки. Эта сумма будет увеличиваться, если страховщики не прекратят нарушать права автомобилистов.

Источник: [Российская газета](#) , 26.03.14

Автор: Евпланов А.