

Рабочая группа Российского союза автостраховщиков (РСА) обсудила подготовленные поправки в закон о техосмотре (ТО) в РФ на заседании во вторник, сообщил журналистам по итогам проведения встречи президент РСА Павел Бунин.

Он добавил, что после сбора предложений и дополнений к подготовленным поправкам текст предложений РСА будет направлен в Минэкономразвития.

Как заявил журналистам начальник управления РСА по организации техосмотра и аккредитации операторов ТО Игорь Климаков, «за время действия закона о проведении техосмотра накопился ряд вопросов, нуждающихся в разрешении».

И.Климаков пояснил, что законодательные предложения «позволят устранить ряд положений в законе, которые прямо противоречат друг другу. Например, в одном месте закона предусматривается запрет на выдачу диагностической карты в случае неисправности транспортного средства, а в другом это допускается при определенных условиях».

Кроме того, представитель РСА считает, что изменения позволят четче сформулировать требования к производственно-технической базе операторов. Они также определяют статус и порядок оснащения передвижных пунктов техосмотра.

Одновременно представитель РСА предлагает конкретизировать порядок введения ответственности в субъектах федерации за обеспечение контроля по установлению цен на услуги операторов техосмотра.

Так, в настоящее время одна и та же услуга, требующая одинакового количества времени и трудозатрат, технической оснащенности пункта ТО, может стоить в Тюмени 290 рублей, а в Приморье – 1 тыс. 200 рублей, сказал представитель РСА.

Целый блок предложений, по его словам, сформулирован в качестве поправок в Кодекс

об административных правонарушениях (КоАП). Они связаны с введением административной ответственности для физических лиц, выдающих диагностическую карту без осмотра транспортного средства. Для юридических лиц предусмотрены поправки в КоАП в связи с нарушением обязанностей по внесению данных в единую базу РСА по техосмотру.

И.Климаков напомнил, что на 1 января 2012 года в России было зарегистрировано 2 тыс. 40 пунктов техосмотра, работавших по договорам с МВД. После реформирования этого сегмента в настоящее время, по данным РСА, на территории страны работает 3 тыс. 200 операторов техосмотра. Еще 500 операторов подали заявления о прохождении аккредитации, РСА рассматривает порядка 40 заявлений на аккредитацию в день, однако, как уточнил И.Климаков, из них примерно 5 кандидатов получают возможность аккредитации, более чем 10 претендентам возвращаются документы из-за их несоответствия требованиям, остальные получают отказ в аккредитации, в том числе по результатам выездных проверок.

В состав рабочей группы по комплексному решению проблем системы технического осмотра транспортных средств РСА вошли наряду с представителями союза и бизнеса представители аппарата правительства, Минфина РФ, Минпромторга, Минрегиона, ФСТ, Банка России, Минкомсвязи, ФАС и МВД.

Источник: [Финмаркет](#) , 18.03.14