

Бюджет с 2010 г. потерял свыше 20 млрд руб. от незастрахованных запусков ракет и спутников, сэкономив на премиях страховщикам до 5 млрд. К августу правительство решит, рисковать ли дальше.

Ущерб государства от неудачных незастрахованных запусков космических аппаратов и транспортных рейсов на орбиту превысил 20 млрд руб., следует из ответа Российской ассоциации авиакосмических страховщиков (РААКС) контрольно-ревизионному управлению Кремля (копия есть у «Ведомостей»). За последние четыре года проведено 100 запусков в космос, шесть из них признаны «неуспешными» или «аварийными», причем как минимум пять из них – т.е. почти все неудачные – не были застрахованы, свидетельствует статистика Роскосмоса и РААКС.

Ранее Роскосмос считал нужным страховать только «уникальные» (как «Фобос-М»), а не серийные спутники (как «Глонасс»), говорил представитель агентства. Но серийная техника, в том числе ракеты-носители, оказалась не столь надежной. «Основные причины космических аварий последних лет – человеческий фактор и недостатки контроля производства космической техники, в том числе ошибки при сборке и недостаточный объем заводских испытаний», – перечисляет вице-президент РААКС Павел Шутов. Первый заместитель предправления СОГАЗа Николай Галушин называет другие причины: ошибки в программном обеспечении, при монтаже и сборке ракеты-носителя, проблемы с разгонным блоком.

Исправить ситуацию должен закон о страховании космических рисков. Разработать его премьер Дмитрий Медведев поручил еще в августе, после гибели «Протона» с тремя «Глонассами» на борту. Работу над проектом взял под свое крыло вице-премьер Дмитрий Рогозин, знает федеральный чиновник. По поручению Рогозина от 14 января (есть у «Ведомостей») Роскосмос, Минобороны, Минэкономразвития и Минфин должны подготовить свои проекты к 14 августа. По словам представителей Минобороны и Минсвязи, работа ведется и будет выполнена в срок. Представитель Роскосмоса вчера был недоступен для прессы.

Свой проект готовят и в РААКС, говорит сотрудник ассоциации: «Основная загвоздка – в подготовке финансово-экономического обоснования к проекту. В бюджете на этот год на страхование новых денег не заложено, а в Роскосмосе идет формирование новой команды, так что с кем обсуждать вопрос – пока не ясно». Из письма РААКС следует, что ассоциация будет предлагать страховать не только сами запуски и эксплуатацию на

орбите, но и испытание ракетных двигателей, а также персонал предприятий космической отрасли. Сколько это будет стоить, ассоциация пока не посчитала.

Страховщики традиционно выступают за любой вариант страхования космических рисков, кроме создания специальной страховой госкомпании. Самый опасный этап – запуск аппарата на орбиту, замечает Галушин: он же самый затратный (см. таблицу). Государственный страховщик точно не нужен, существующей емкости рынка вполне достаточно для покрытия небольших убытков – до \$35 млн, остальное можно перестраховывать на Западе, считает Дмитрий Рынкевич из «АльфаСтрахования». По оценкам участников страхового рынка, стоимость страхования запусков и последующей эксплуатации космических аппаратов на орбите колеблется в коридоре 16–25%. Таким образом, государство смогло сэкономить на незастрахованных запусках от 3,2 млрд до 5 млрд руб.

Стоимость страхования космических рисков, в % от стоимости объекта

Объект страхования

Стоимость

Страхование ракеты-носителя и спутника на этапе запуска

9–18

Космические аппараты

9–18

Космические аппараты на орбите

1,5–5

Ответственность перед третьими лицами при падении

0,1–0,35

Объекты космической инфраструктуры (включая стартовые столы)

0,5–2,5

Источник: РААКС

Источник: [Ведомости](#), № 42, 12.03.14

Авторы: Нехайчук Ю., Никольский А., Серьгина Е.