

Водители маршрутных автобусов бьют тревогу: полисы обязательного автострахования или вновь отсутствуют, или предлагаются по слишком высокой цене.

Цитата: «Отказывались страховать мой автобус. Говорят, нет полисов ОСАГО. Страхование жизни и здоровья пассажиров, обязательное для перевозчиков, в «Росгосстрахе» стоит 14 тысяч рублей, в «Согласии» – 18 тысяч. Съездил в Читу, полис обошелся в 4 тысячи рублей. Откуда у нас такие цены?»

Оказалось, случай не единичный. Просто многие водители говорить о проблеме открыто опасаются.

– У нас в городе тяжело оформить. У нас берут какие-то деньги нереальные в страховых компаниях. В том году я 2600 заплатил, в этом – 8000 заплатить. Съездил в город Иркутск, мне посоветовали, – 3800, – говорит Сергей Огурцов, водитель маршрутов №№46, 33.

Бумажная волокита напрямую сказывается на пассажирах. Водители, которые купили новые автобусы и готовы работать, без документов не могут выйти на маршруты.

– Все страховые компании, с которыми на протяжении 3–4 лет работаем, все от нас отвернулись. Я не знаю, с чем это связано, – поясняет Алексей Овчинников, бригадир маршрутов №№46,33.

В то время как люди простаивают на остановках, страховые компании свою позицию предпочитают не объяснять. В приемной «Росгосстраха» от комментариев отказались, в «Согласии» согласия тоже не дали, зато дали понять – страховать перевозчиков им попросту невыгодно. Узнаем, почему сегодня страховки для стандартного автобуса.

– Есть микроавтобус 2011 года, 2,2 объем, сколько будет стоить?

– 6 тысяч 938 рублей.

– А пассажирскую страховку?

– 7 тысяч 900 рублей.

– Застраховать 18-местный микроавтобус 2011 года можно у вас?

– Можете обратиться на Маяковского, 1а. Это наш центральный офис. В очередь надо записываться, где-то на май что ли...

– А вообще страхуют их, нет?

– Нет, не страхуют, я вам так скажу, честно, не страхуют. Невыгодно страховать.

В администрации города уверяют, проблема страховок для перевозчиков практически решена. Просто нужно знать, куда обращаться.

– Водители могут обратиться к руководству своего предприятия, управлению транспорта. Мы будем связываться со страховыми организациями. У нас с двумя страховщиками выстроены более-менее нормальные отношения. Ну и самый крайний шаг – можно обратиться в контролирующие органы, в частности в прокуратуру, – заявил консультант отдела управления транспорта и связи Сергей Будагаев.

Два месяца 2014-го дают понять, Улан-Удэ так и не может перестроиться на новые правила игры на рынке перевозок. В проигрыше, как всегда, оказываются пассажиры,

сообщает телекомпания «Ариг Ус».

Источник: [Байкал-Daily](#) , 24.02.14