

На днях ивановцы столкнулись с тем, что страховые компании с нежеланием заключают с ними договоры ОСАГО, ссылаясь на отсутствие бланков полисов или предлагая дополнительные условия.

Лучше переплатить, чем быть «безлошадным»?

– На прошлой неделе обратился в три страховые компании Иванова, – рассказал ивановец Валерий Смирнов, – но в каждой ответ был один: бланков полисов, к сожалению, в наличии нет, будут только к концу февраля. И предлагали оформить дополнительную страховку жизни, причем неважно чьей: водителя, пассажиров или детей. Тогда я, не располагая временем, заключил такую страховку, она обошлась мне в тысячу рублей. Только так мне выдали полис ОСАГО.

Как сообщил инспектор группы пропаганды безопасности дорожного движения областного ГИБДД Илья Смолин, при отсутствии полиса ОСАГО автовладельцу грозит штраф в размере 800 рублей и снятие регистрационных номеров. При этом автовладелец автоматически становится «безлошадным»: движение на автомобиле без номеров запрещено. Вот и выходит, что водители, зная это, предпочитают не ждать, когда такое произойдет, а соглашаются на условия страховых компаний.

Некоторые страхуют только автомобили с мощными двигателями

В Ивановском филиале страховой группы «УралСиб» и еще нескольких страховых компаниях города мне (не как гражданину, а как автолюбителю) сообщили, что бланков полисов нет, а будут они только во второй половине февраля. На вопрос: «Найдутся ли бланки, если я застрахую жизнь?» отметили, что при личной встрече в офисе этот вопрос, возможно, удастся решить.

В ряде компаний мне посоветовали обратиться к другим страховщикам. В страховой компании «Ингосстрах», например, сообщили, что без дополнительного согласования с руководством полис получить не удастся.

– Это неудобство продлится всего три-пять дней: пока ваши документы рассматривают в Москве, – пояснили в компании.

В «Росгосстрахе» и «ГУТА-Страховании» слухи опровергли, подчеркнув, что полисы всегда есть, оформление их при наличии всех документов не займет больше 30 минут.

Побывав на днях в офисе страховой компании «РЕСО-Гарантия», я с удивлением узнала, что там страхуют машины с мощностью двигателя свыше 100 лошадиных сил. А ведь «пятнашка», которую я пыталась застраховать, имеет только 80. Но печалиться по этому поводу долго не пришлось – страховщики тут же прозрачно намекнули, что если застраховать, к примеру, свою жизнь, то страховку по ОСАГО, скорее всего, оформят.

– Все очень индивидуально, – заметили в одной из вышеуказанных страховых компаний.
– Нам тоже не по душе эта политика, ведь мы понимаем, что теряем клиентов, но ничего не можем сделать...

Вичужане отстояли получение полисов без допуг

По информации федеральных СМИ, навязыванием клиентам страховых услуг грешат не менее 20 страховщиков.

– Страховая компания не имеет права отказать клиенту в продаже полиса ОСАГО, даже если он отказывается от дополнительных услуг, – рассказал в одном из интервью президент Ассоциации по защите автострахователей Максим Ханжин. – Практика навязывания дополнительных страховых продуктов получила широкое распространение в 2013 году. Страховые компании обосновывают свое поведение тем, что тарифы на ОСАГО не менялись более 10 лет и данный вид страхования стал для них убыточным. Единственное, что можно посоветовать автовладельцам, это обратиться к другому страховщику или в прокуратуру с соответствующим заявлением.

Что и сделали, например, вичугские страховщики. Автовладельцы сообщили в районную прокуратуру, что местный филиал «Росгосстраха» отказывается заключать с ними договор ОСАГО, если они не согласятся оплатить дополнительную страховку жизни и здоровья водителей и пассажиров. Прокуратура провела проверку по заявлениям, выявила нарушения. Сразу после этого все, кому ранее было отказано, заключили договор без дополнительных условий, а руководитель вичугского отделения компании «Росгосстрах» была привлечена к дисциплинарной ответственности.

Источник: [Ивановская газета](#) , 28.01.14

Автор: Быстрянская Н.