

Минтранс России вынес на общественное обсуждение проект закона о присоединении России к Монреальской конвенции для унификации правил воздушных перевозок. В рамках действия этой конвенции компенсации пассажирам в случае наступления страховых случаев могут вырасти почти в два раза. Эксперты отмечают, что это нормальная практика по приведению российского законодательства в соответствие с международным опытом, и считают, что ратификация самых последних правил авиаперевозок – важный и полезный шаг для обеспечения безопасности перелетов и защиты прав потребителей. Но, по их мнению, не стоит отмечать как следствие и возможность повышения тарифов на авиабилеты.

В настоящий момент Россия является участницей Варшавской конвенции об унификации правил воздушных перевозок от 12 октября 1929 года. Очевидно, что обновление назрело уже довольно давно. С 1999 года, когда была принята Монреальская конвенция, ее участниками стали уже 103 государства. Россия в их число пока не входит.

Впрочем, новые правила могут вступить в силу в РФ уже летом этого года, поскольку, как ожидает министерство, планируемый срок принятия закона – первое полугодие 2014 года. Хотя, как заявил ряд представителей международной организации гражданской авиации (ICAO), было бы желательно принять закон еще до Олимпиады в Сочи, поскольку США и большинство стран Европы являются участниками именно Монреальской конвенции и иностранные гости из этих стран будут в случае непредвиденных ситуаций ждать выполнения привычных для себя условий. Но вряд ли за столь короткое время власти смогут согласовать и реализовать все изменения.

Одним из основных пунктов конвенции является повышение размеров компенсации при наступлении страхового случая. Всего закон «О страховании» предусматривает три вида возможного ущерба: причинение вреда жизни пассажира, причинение вреда здоровью пассажира и причинение вреда имуществу пассажира. В первом случае максимальный размер выплат, на который могут рассчитывать пострадавшие (либо семьи погибших), составляет 2,25 млн рублей, во втором – 2 млн рублей, в третьем – 23 тыс. рублей. В случае ратификации Монреальской конвенции компенсации пострадавшим или семьям погибших пассажиров могут достигать 4,8 млн рублей, а утеря багажа с необъявленной стоимостью (большинство случаев среди физических лиц) будет стоить авиакомпаниям до 48 тыс. рублей.

Кроме того, в случае задержки рейса и просрочки доставки пассажира и багажа перевозчик должен будет оплатить причиненный вред, но не больше чем на 191 тыс. рублей. Правда, как отмечают эксперты, тут существует тонкий нюанс – пассажиру необходимо доказать, что этот вред был причинен задержкой рейса. Конечно, пассажир может потребовать возмещения морального вреда, но, во-первых, это уже будет рассматриваться не в рамках закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика», а во-вторых, вероятность выигрыша в таком деле крайне мала.

Конвенция также значительно расширяет выбор мест, где пассажир имеет право предъявить иск авиаперевозчику, в том числе и по его основному месту жительства. «У нас объективно очень неразвитая система предъявления претензий, и потому все не до конца понимают, как работает система страхования. Два миллиона максимума – это обязательный максимум. А если пассажир предъявит обоснование, что ему требуется сумма больше, то суд не сможет отказать», – сказал «НИ» исполнительный директор Российской ассоциации авиационного и космического страхования Владимир Климов.

В случае принятия Монреальской конвенции также будет сокращено время, в рамках которого авиаперевозчики несут ответственность за причинение вреда здоровью и жизни пассажира. В настоящий момент авиастраховка распространяется с момента предполетного досмотра до момента, когда пассажир покинет аэропорт. По новым условиям перевозчик будет отвечать, только если происшествие, которое стало причиной смерти или травмы пассажира, произошло на борту воздушного судна или во время посадки и высадки. По сути, нововведение расширит зону ответственности самих аэропортов. «Эта мера не сделает никому ни плохо, ни хорошо. Тем более не заденет пассажиров, которые в любом случае будут страховаться на все время пребывания в аэропорту и на борту самолета, – отмечает Владимир Климов. – Это просто логичное приведение российской практики к международной норме, где авиаперевозчик, естественно, несет ответственность за пассажира только на борту судна, а аэропорт – на своей территории».

Однако в этой, казалось бы, полезной для пассажиров конвенции не обошлось и без «подводных камней». Эксперты не исключают, что повышение обязательных страховых выплат может привести к некоторому повышению тарифов на авиабилеты, когда частные авиакомпании переложат свои возросшие издержки на пассажиров. Как это было в начале 2013 года, когда новая редакция закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика» отменила обязательные страховые сборы с пассажиров (в виде надбавки к тарифам) и обязала перевозчиков самостоятельно страховать свою ответственность.

Источник: [Новые Известия](#) , 15.01.14

Автор: Раксина А.