

*Конкурсная комиссия признала СОГАЗ победителем в конкурсе Министерства обороны РФ на оказание услуг по осуществлению обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) в 2014 году, следует из материалов, размещенных в базе «СПАРК-Маркетинг».*

В конкурсе принимали участие ООО «Росгосстрах», СОАО «ВСК», ОАО «СОГАЗ», ОАО «АльфаСтрахование», ООО «Согласие», ЗАО «МАКС» и ОСАО «Ингосстрах». ОСАО «РЕСО-Гарантия» также подавало заявку на участие в конкурсе, однако не было допущено к участию, так как в составе заявки не описало объем оказываемых услуг и сроки оказания услуг. Конкурсная комиссия по результатам оценки и сопоставления заявок присудила первое место заявкам СОГАЗа, второе – «Росгосстраха».

Конкурс был разделен на четыре лота по территориальному признаку. Так, планируется застраховать автотранспорт Минобороны на территории Западного военного округа (ВО) (страховая премия по лоту – 77 млн рублей, планируется застраховать 17,732 тыс. транспортных средств (ТС)), Южного ВО (44,6 млн рублей, 10,267 тыс. ТС), Центрального ВО (61,9 млн рублей, 14,253 тыс. ТС) и Восточного ВО (26,5 млн рублей, 6,093 тыс. ТС). Общая премия по всем лотам составляет 210 млн рублей.

«Ингосстрах» был признан победителем тендера Минобороны по выбору страховщика ОСАГО на 2013 год. Его ближайший преследователь в конкурсной борьбе за самый крупный портфель ОСАГО стоимостью 203 млн рублей – «РЕСО-Гарантия» – направил два ходатайства в Федеральную антимонопольную службу (ФАС) России в надежде опротестовать решение конкурсной комиссии. И это компании удалось.

Позже, 19 февраля 2013 года, государственный заказчик – Минобороны РФ – опубликовал протоколы об отказе от заключения государственного контракта по ОСАГО с ОСАО «РЕСО-Гарантия». Таким образом, страховщиком ОСАГО Минобороны на 2013 год вновь стал первоначально победивший «Ингосстрах», а «РЕСО-Гарантия» стала отстаивать свои интересы в суде.

Портфель ОСАГО Минобороны РФ считается не только самым большим на корпоративном рынке страхования ведомственных автопарков, но и привлекательным с точки зрения невысокой убыточности.

Источник: [Финмаркет](#) , 20.12.13