

Страховщики разошлись в оценке возможной страховой стоимости и цены страховки теплохода «Сергей Абрамов», который утром в понедельник загорелся в Москве, и отмечают, что для точных расчетов необходимо знать историю судна.

Трехпалубный теплоход «Сергей Абрамов», построенный в 1960 году и принадлежащий ООО «Цезарь Трэвел», загорелся рано утром в понедельник. Он пришвартован у причала Северного речного порта в Москве. Пожару была присвоена третья категория сложности по пятибалльной шкале. По данным МЧС, четыре человека пострадали, сведений о погибших нет.

Владелец компании «Цезарь Трэвел» Сергей Абрамов ранее сказал РИА «Новости», что сам теплоход застрахован не был.

«Стоимость страхового полиса такого теплохода назвать сложно, не зная историю судна, особенности его эксплуатации, страховую сумму, страховое покрытие (перечень рисков и франшизы) и много других факторов, которые могут повлиять на стоимость страховой защиты», – сказал представитель «Ингосстраха».

«Для определения стоимости данного судна необходимо знать особенности изменений и реноваций, произведенных с целью модернизации судна и улучшения условий пребывания на нем пассажиров», – отметила замгендиректора, руководитель центральной региональной дирекции страховой группы «УралСиб» Ирина Шапошникова.

Тем не менее, по ее словам, «в первом приближении стоимость данного судна составляет 1,5 миллиона долларов». «Примерная ставка страховки – от 1% до 4% от стоимости», – отметила она.

В то же время, по словам замгендиректора, руководителя управления страхования водных судов и ответственности судовладельцев компании «ВСК» Андрея Корсунского, по каско аналогичные суда заявлены на страхование со стоимостью 10 миллионов рублей.

«Страховка (покупается) на год, включая отстой на зимний период. В зависимости от объема покрытия и франшиз страховая премия от 50 до 100 тысяч рублей», – сказал он.

Корсунский также отметил, что стоимость страховки по ответственности перед третьими лицами с лимитом 55–60 миллионов рублей составит в районе 300 тысяч рублей.

Как отмечают эксперты, в настоящее время страхование гражданской ответственности судовладельцев не является обязательным. «Соответственно, страховые лимиты по ответственности остаются в основном на усмотрение страхователя», – говорит Шапошникова.

Тем не менее, в настоящий момент в Госдуме находится законопроект, согласно которому судовладельцы обязаны будут страховать свою гражданскую ответственность при перевозке грузов и пассажиров во внутренних водах.

«Если соответствующие поправки вступят в силу, то страхование ответственности судовладельцев в части рисков, перечисленных в таких поправках, должно стать обязательным», – отметили в «Ингосстрахе».

Законопроект предусматривает внесение поправок в Кодекс внутреннего водного транспорта. Согласно документу, эксплуатация судов во внутренних водах (в том числе в целях транзита) допускается, если застрахована гражданская ответственность судовладельца за причинение вреда имуществу юридических и физических лиц, в том числе загрязнение судна нефтью и нефтепродуктами, а также за причинение вреда инфраструктуре речного порта, морского порта и инфраструктуре внутренних водных путей.

Минимальная страховая сумма устанавливается в договоре страхования в отношении каждого судна в соответствии с его валовой вместимостью. Для судна вместимостью не более чем 2 тысячи тонн страховая сумма составляет 20 миллионов рублей. Для судна вместимостью более чем 2 тысячи тонн к указанной сумме за каждую последующую единицу вместимости прибавляется 8 тысяч рублей.

Для судна вместимостью менее чем 300 тонн страховая сумма составляет одну шестую страховой суммы для судна вместимостью не более чем 2 тысячи тонн.

В законопроекте также установлен минимальный перечень рисков, которые должны быть застрахованы в обязательном порядке.

Источник: РИА «Новости», 14.11.11