

*Комитет Госдумы по финансовому рынку сегодня рекомендовал нижней палате парламента принять во втором чтении законопроект, наделяющий Банк России полномочием по установлению структуры страхового тарифа по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.*

Банку России предоставляется право устанавливать предельные значения страховых тарифов не только в зависимости от вида транспорта, вида перевозок и влияющих на степень риска факторов, но и максимального размера расходов на осуществление обязательного страхования и размера отчислений в компенсационный фонд. Это позволит избежать потенциальных разночтений при определении страховщиками параметров структуры страхового тарифа при представлении документов на получение лицензии по обязательному страхованию.

Сейчас согласно закону «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» предельные значения страховых тарифов устанавливаются правительством в зависимости от вида транспорта, вида перевозок и влияющих на степень риска факторов. Однако в законе отсутствует положение, наделяющее правительство полномочиями устанавливать структуру страхового тарифа.

На рассмотрение Госдумы законопроект планируется вынести 22 ноября.

Источник: [Бизнес-ТАСС](#) , 13.11.13