

В Госдуму внесен законопроект, увеличивающий в два раза (до 50 тыс. руб.) сумму страховых выплат в случае оформления ДТП без инспектора ГИБДД. По мнению депутатов, из-за ожидания сотрудников инспекции образуются пробки: автовладельцы, попав в мелкую аварию, ждут полицейского, чтобы тот составил схему ДТП и выписал справку для страховой компании. Сами оформляют ДТП всего 4% водителей, но с принятием поправок, как ожидают депутаты, этот показатель должен существенно вырасти.

Поправки к закону «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» в Госдуму внес глава думского комитета по финансовому рынку Владислав Резник. Он предлагает увеличить предельный размер выплат по ОСАГО с 25 тыс. до 50 тыс. руб. в том случае, если авария оформляется по упрощенной схеме, без участия полиции.

Такая схема применяется в Европе уже несколько десятилетий, а в РФ – с 2002 года и называется у нас европротоколом. Суть ее сводится к тому, что в случае ДТП без пострадавших людей автовладельцы самостоятельно определяют виновника аварии и рисуют схему происшествия. Заполненные обеими сторонами извещения о ДТП направляются в страховые компании, которые принимают решение о выплате. Европротокол позволяет избежать ситуации, когда ожидание инспектора является причиной затора. Однако за девять лет упрощенный порядок оформления аварий так и не стал популярным в России – им пользуются только 4% автовладельцев. При этом в 80% случаев выплаты по ОСАГО не превышают как раз 25 тыс. руб.

Идею расширения действия европротокола в ГИБДД поддерживают.

«Здоровая идея, лимит в 25 тыс. руб. явно недостаточен, – считает заместитель гендиректора страховой компании «РЕСО-Гарантия» Игорь Иванов. – Это один из этапов нашего постепенного движения к введению европротокола без ограничений по сумме ущерба». При этом он добавил, что причина непопулярности упрощенного порядка оформления ДТП не только в лимите. «Проблема и в менталитете: люди боятся, что их обманут, – отметил он. – Поэтому взрывного роста обращений по

европротоколу после принятия законопроекта не стоит ожидать». По мнению главы «Ингосстраха» Александра Григорьева, вместе с удвоением суммы выплат по европротоколу вдвое возрастет и уровень мошенничества.

«Проблема не в сумме. Водители не способны самостоятельно определить размер ущерба, – считает президент Московской коллегии правовой защиты автовладельцев Виктор Травин. – Кроме того, граждане боятся пользоваться европротоколом, потому что знают, что если неправильно заполнить бланк извещения о ДТП, то это станет поводом для отказа в выплате. А этот документ крайне неудобен для заполнения, приходится писать в мелких графах и отвечать на множество вопросов. Многие водители вообще не возят с собой эти бланки». По его словам, существуют прецеденты, когда водители, неправильно оформившие ДТП по европротоколу, после страховой компании обращались в ГИБДД за справкой, а их лишали прав за то, что они умышленно покинули место аварии.

Источник: Коммерсантъ, № 209, 09.11.11

Автор: Буранов И.