

Бывший главный страховой чиновник Александр Коваль предложил страховщикам прекратить отчисления в гарантийный фонд Российского союза автостраховщиков (РСА), сохранив при этом солидарную ответственность в случае ухода банкротов с рынка. Автор идеи видит в этом способ предотвращения проблем, старт которым задало банкротство крупного игрока ОСАГО – страховой компании «Россия». Страховщики считают идею нереализуемой, но утверждают, что поиск экстраординарных мер по ОСАГО продолжится: система в течение года в кризисе.

Как заявил вчера на мероприятии «Экономика ОСАГО: коллапс неизбежен?» глава экспертного совета по страхованию при банковском комитете Госдумы Александр Коваль, страховщикам необходимо законодательно дать возможность не отчислять в компенсационный фонд РСА 3% от взносов по ОСАГО. По его словам, в ситуации неизвестности с тарифами при обязательном повышении лимитов в ОСАГО финансовые проблемы у страховщиков будут нарастать.

«Кризису на рынке ОСАГО уже больше года, – пояснил господин Коваль «Ъ». – У компаний проблемы с ликвидностью, ситуация с «Россией» показала, что, если не принять экстраординарные меры, коллапс неизбежен. Вот я и предложил в качестве экстраординарной меры отказ от наполнения фондов РСА». По подсчетам Александра Ковалья, таким образом по итогам текущего года компании могли оставить при себе порядка 4 млрд руб., направив их на выплаты. «Деньги не лежат без движения в фонде, а работают на страхователя», – заявил он. Отказ от наполнения фондов РСА вовсе не значит отказ от солидарной ответственности рынка. «Если появится банкрот, в рамках этих же 3% страховщики за него платят», – уверяет господин Коваль.

В настоящий момент в гарантийном фонде РСА 6,8 млрд руб., наиболее крупным кандидатом на его траты сейчас является СК «Россия» с приостановленной ЦБ лицензией (35-е место по сборам, объем предполагаемых долгов по ОСАГО – до 2 млрд руб.). Кроме того, от деятельности решил отказаться более мелкий по размерам страховщик – «Метротон» (до 75,7 млн руб. обязательств по ОСАГО). Проблемы у «России» начались еще в момент руководства Росстрахнадзором Александра Ковалья – в мае 2009 года ее лицензия в части ОСАГО была ограничена. «Ситуация с «Россией» – плод неудачной работы ФСФР, – уверен Александр Коваль. – В свое время мы ввели особую процедуру контроля за ней, и на момент начала реформы по присоединению Росстрахнадзора к ФСФР компания показывала положительную динамику». Сейчас же, по его словам, в момент очередной реорганизации страховых чиновников проблемы рынка могут быть учтены не в полном объеме.

Идея бывшего страхового чиновника страховщикам нравится, но они считают ее нереализуемой. «Процессуально непонятно, как в случае банкротства кого-либо получать эти 3% от взносов с компаний, куда идти автовладельцу за выплатой по полису банкрота?» – заявил «Ъ» один из представителей рынка. «Росгосстрах» за все годы действия ОСАГО внес в фонды РСА порядка 10 млрд руб., – говорит первый замглавы страховщика Дмитрий Маркаров. – Мы бы охотно оставили эти средства у себя, но тогда пострадала бы идея солидарной ответственности: проблемные страховщики хоть что-то, но вносили в фонды союза, а при отмене фондов обязанность платить за банкротств полностью ложится на добросовестных страховщиков и играет на руку нечистоплотным дельцам».

Активность в части идей по экономии страховщиков в ОСАГО в ближайшее время, вероятно, будет только нарастать. Как заявила вчера глава банковского комитета Госдумы Наталья Бурыкина, поправки к ОСАГО до конца года вряд ли будут приняты. «Это слишком сложный вопрос», – заключила она.

Источник: [Коммерсантъ](#), № 205, 08.11.13

Автор: Гришина Т.