

Служба Банка России по финансовым рынкам (СБРФР) по итогам заседания Экспертного совета по страхованию предложила рассмотреть возможность заключения договоров ОСАГО в электронном виде. Страховщики пока не приступают к этой работе, опасаясь мошенничества и неразберихи.

Заместитель гендиректора компании «РЕСО-Гарантия» Игорь Иванов, комментируя идею перехода на электронные полисы ОСАГО, сказал агентству «Интерфакс-АФИ», что в принципе она не вызывает у страховщиков отторжения. Однако есть ряд принципиальных моментов, которые следует учесть.

«Важно, чтобы создание электронных полисов в ОСАГО не привело к возникновению дополнительных проблем для водителей. Но это может случиться, если эксперимент окажется непродуманным», – сказал И.Иванов.

Он пояснил, что такая идея хороша при очень высоком уровне обеспечения интернет-возможностями всей территории страны.

«Известно, что использование электронных баз периодически дает сбои. Если представитель ГИБДД при проверке наличия полиса по какой-либо причине не обнаружит его в базе данных, он будет считать, что водитель не приобрел полиса ОСАГО, хотя это требуется законом. Доказать свою правоту водитель не сможет в отсутствие полиса на бумажном носителе», – отметил представитель «РЕСО-Гарантии».

Кроме того, возникают затруднения у страховых компаний, которым закон об ОСАГО предписывает хранить копии документов, предоставленных водителем на транспортное средство при заключении договора ОСАГО, в том числе документ о регистрации транспортного средства (ТС) и паспорт ТС. Если страхователь заключает договор по Интернету, страховщик ОСАГО может оказаться без этих необходимых документов, с которых он снимает копии, проверив оригиналы.

«Я уже не говорю о тех сложностях, которые ожидают водителей при попытке урегулировать убыток по системе европротокола. Вместо того чтобы выписать данные

страхового полиса, они могут обмениваться заверениями, что у них такой полис есть и находится где-то в электронной базе. Вариант распечатки из электронной базы данных о полисе также не является выходом из положения, поскольку подделку такой распечатки можно составить чрезвычайно легко. В результате мнимое удобство перехода с бумажного носителя на электронный может вылиться для автомобилистов в целый букет реальных проблем», – считает И.Иванов.

В настоящее время в Госдуме РФ на рассмотрении находится законопроект об использовании электронных полисов страхования по видам бизнеса, которые не обязывают страхователя предоставлять для осмотра страховщику свое имущество.

Источник: [Финмаркет](#) , 18.10.13