

Российский союз автостраховщиков (РСА) до 15 декабря проведет отбор операторов спутниковых мониторинговых систем, которые могут быть использованы при упрощенном оформлении ДТП без участия полиции по процедуре Европротокола, говорится в пресс-релизе союза.

Как отметил президент РСА Павел Бунин, слова которого приведены в сообщении, «работа по отбору операторов мониторинговых систем проводится в связи с готовящимся расширением практики применения системы Европротокола».

Он напомнил, что 19 апреля 2013 года в первом чтении принят пакет поправок в закон об ОСАГО, которые предусматривают введение так называемого «безлимитного» Европротокола (в рамках расширенного до 400 тыс. рублей лимита ОСАГО) для двух столиц и их пригородов при несложных ДТП, в которых вред причинен двум транспортным средствам. В остальных регионах предлагается повысить лимит выплат по Европротоколу с 25 тыс. рублей до 50 тыс. рублей.

В законопроекте указано на необходимость применения технических средств фото- и видеофиксации обстоятельств ДТП в рамках Европротокола, РСА проводит отбор мониторинговых систем, подходящих под требования законодательства.

«На сегодняшний день только 8% водителей используют возможность оформления ДТП по упрощенной схеме – это очень невысокий показатель. Подобная ситуация объясняется в числе прочего тем, что водители часто не уверены, что смогут верно зафиксировать все обстоятельства аварии и получить страховую выплату. Применение навигационного оборудования позволит достоверно фиксировать и реконструировать обстоятельства ДТП и, безусловно, будет способствовать увеличению интенсивности использования процедуры Европротокола», – сказал П.Бунин.

Он подчеркнул, что в конечном счете популяризация Европротокола позволит сократить количество пробок на дорогах. «Но самое важное – применение навигационного оборудования многократно сократит риск мошенничества со стороны недобросовестных участников движения», – считает президент РСА.

Информация, получаемая с навигационного оборудования, позволяет определить точное место, дату и время дорожно-транспортного происшествия, а также скорость, направление движения и силу удара, получить историю движения транспортного средства перед ДТП.

В том числе телематическое оборудование позволяет зафиксировать резкие разгоны, торможения и траекторию передвижения транспортных средств. РСА разработал систему требований к полноте и качеству подобных данных. Те организации, которые будут соответствовать требованиям союза, войдут в список победителей отбора.

Для оценки соответствия требованиям будут проводиться технические испытания мониторинговых систем. Количество участников отбора не ограничено, но каждый из них сможет подать только одну заявку, в ней может быть представлено несколько вариантов предложений по достижению целей отбора. Итоговый список победителей также не ограничен по числу участников, туда войдут все системы, прошедшие испытание и соответствующие установленным требованиям.

По словам представителя союза, «масштабных инвестиций проект не потребует – понадобится лишь расширить текущие затраты на усовершенствование информационной системы».

Источник: [Финмаркет](#) , 14.10.13