

Столичная подземка застраховала свой подвижной состав. Как стало известно РБК daily, договор каско в числе прочих рисков также включает возможный угон вагонов Московского метрополитена. Лоты страхования разделились между двумя страховщиками.

Как рассказал РБК daily источник в одной из компаний-страховщиков, лоты страхования разделились между «Росгосстрахом» и «Ингосстрахом». В «Росгосстрахе» страхуют риски по имуществу, а подвижной состав застраховали в «Ингосстрахе».

Помимо угона договор страхования предполагает защиту подвижного состава от разного рода рисков – пожара, вандализма, порчи имущества и т.д.

В пресс-службе Московского метрополитена оперативно по телефону прокомментировать эту информацию не смогли. На момент сдачи материала ответ на запрос РБК daily по электронной почте не был получен.

«А почему вы решили, что вагон метрополитена нельзя угнать? – отмечает эксперт ИХ «Финам» Алексей Захаров. – Железнодорожные вагоны воруют (правда, там это называется «самовольное использование»)). Впрочем, эксперт соглашается, что угон маловероятен и это должно быть учтено в стоимости страхования. «С учетом стоимости страхуемого имущества, вероятно, условия страхования были достаточно льготными», – рассуждает эксперт.

«В принципе владелец может застраховать свое имущество от чего угодно и как угодно. Другое дело, что страховые компании имеют пакеты типовых договоров, которые устраивают 99,(9)% клиентов», – отмечает г-н Захаров.

Несмотря на то что угон поезда кажется маловероятным, подобное все же случалось.

Например, в ноябре 2010 года мужчина угнал из берлинского музея два локомотива и вагон. Как писали немецкие СМИ, придя на выставку, он представился владельцем экспонатов, после чего спокойно укатил состав по путям местной железной дороги.

В России тоже были попытки угона железнодорожного транспорта. Так, в январе 2011 года житель Магнитогорска попытался угнать трамвай. Мужчина был остановлен спустя 500 м.

Источник: РБК daily (online), 21.10.11