

Дело инсценировщиков ДТП, укравших у «Росгосстраха» более 15 млн руб., довели до суда.

Суд Самарского района рассматривает уголовное дело 14 членов преступной группы 28-летнего самарца Андрея Зызлаева, организовывавших фальшивые ДТП с целью получения денежного вознаграждения от компании «Росгосстрах». Несмотря на масштабность – в деле 18 эпизодов на общую сумму свыше 15 млн руб. – часть его ключевых фигурантов так и остались неустановленными.

Организатора инсценировок Андрея Зызлаева и его подельников сдал правоохранителям некий секретный свидетель, чьи анкетные данные скрыты под псевдонимом Горбунков С.С. Согласно его показаниям, группа работала в Самаре в 2009–2010 годах. У мошенников были выходы на автосервисы, где на целые иномарки устанавливали поврежденные детали и сработавшие подушки безопасности, а некие специальные люди занимались скупкой по стране необходимых «битых» запчастей. На преступную группу работали свои оценщики, значительно завышавшие объемы бедствия (так, бывший юрист «Росгосстраха» Осипов, работавший на Зызлаева, на допросах говорил, что однажды его удивила оценка разбитой фары в 25 тыс. руб.). Был некий посредник, который имел выходы на инспекторов ГАИ, оформлявших материалы инсценированных ДТП. Имен всех этих людей мы не узнаем – Горбунков С.С. прицельно сдал лишь организатора крупномасштабных мошенничеств Андрея Зызлаева и небольшую группу людей, которые участвовали в организованных им спектаклях.

Другим катализатором дела преступной группы стала проверка головной компании. В начале 2011 года сотрудниками центрального офиса ООО «Росгосстрах» было выявлено, что в 2009–2010 годах различные лица неоднократно обращались в страховую компанию за получением выплат по фактам ДТП, в которых участвовали одни и те же автомашины. Внимательное изучение выплатных дел показало, что в авариях участвовали одни и те же авто с идентичными повреждениями.

Все мошенничества осуществлялись по одной схеме. Приобретались и оформлялись на родственников и знакомых дорогие иномарки (особенно Зызлаев любил марку Toyota Land Cruiser), которые страховались в ООО «Росгосстрах» по договорам ОСАГО, каско и ДСАГО.

Затем на авторынке, на «авторазборах» в Москве приобретались поврежденные кузовные и внутренние детали, сработавшие подушки безопасности, которые устанавливались на целые автомобили. В некоторых случаях – если их переустанавливали на другую машину для участия в новом «ДТП» – детали еще дополнительно повреждались, чтобы страховщики не заметили одних и тех же вмятин в разных страховых случаях. Сами ДТП оформлялись либо аварийными комиссарами без выезда инспекторов ДПС, либо путем расстановки машин на предполагаемом месте аварии и вызова экипажа ГАИ.

После оформления подложных документов о ДТП мошенники представляли их в ООО «Росгосстрах» для получения страховых выплат. Удивительно и то, что, по словам «Горбункова», «сотрудники страховой компании, которые производили осмотр автомашин, не обращали внимания на некоторые видимые расхождения деталей кузова по цвету, установку деталей от других моделей автомашин, что поврежденные детали автомашин имеют признаки демонтажа, например, скручены болты, не проводили сверку наличия табличек с VIN-номером на кузовных элементах автомашин, что в некоторых случаях подушки безопасности были «навешаны», то есть прикреплены скотчем или просто лежали на панели, что свидетельствовало о том, что поврежденные детали это не «родные» детали кузова». После осмотра машины и получения страховки на машины вновь устанавливались целые детали – до следующего «спектакля». Также в деле фигурируют подложные акты независимых оценок, в которых был указан завышенный размер ущерба – часть таких дел мошенники выиграли в суде.

Главный фигурант дела «Росгосстраха» Андрей Зызлаев ранее торговал на авторынке, затем начал устраивать фальшивые ДТП. В разное время, согласно материалам уголовного дела, он сам или через подставных лиц владел большим количеством дорогостоящих иномарок, в том числе, Mercedes, Lexus IS, двумя Toyota Land Cruiser 200, Honda Accord, Lexus GS, Lexus RX350, Mitsubishi Outlander, Toyota Camry, несколькими Toyota Land Cruiser Prado разных цветов. Кроме самого организатора преступной группы и его отца Алексея Зызлаева на скамье подсудимых также оказались Геннадий Летяев, Наталья Андреевна, Олег Ставкин, Сергей Григорян, Амир Багаутдинов, Александр Бородачев, Юрий Бакаенко, Андрей Глазков, Виталий Горбатенко, Валентин Мастерков (младший брат депутата городской думы Самары Андрея Мастеркова), Сергей Егоров и Равиль Гибадуллин.

Кроме имени Андрея Зызлаева, «Горбунков» назвал на допросах имена других организаторов подобных схем, в частности, Трофимова А.А., Вдовиченко М.М. «Оформление подложных документов о ДТП имело такой объем, что между некоторыми мошенниками было даже негласное соревнование, кто сколько оформил подложных документов о ДТП, и «завел» свои автомашины в ООО «Росгосстрах» для получения

страховки, о чем они потом друг другу рассказывали», – говорится в показаниях засекреченного свидетеля. С учетом того, что «Горбунков» не сдал никого из тех, кто работал на мошенников в ГАИ, в фирмах-оценщиках и автосервисах, не исключено, что само уголовное дело группы Зызлаева есть всего лишь результат конкурентной борьбы на данном теневом секторе рынка.

Источник: [Самарские известия](#), № 158, 04.09.13

Автор: Эльдарова Н.