

Renault с «Росгосстрахом» предложили покупателям французских машин в кредит беспрецедентно низкий единый тариф на каско – 3,5%. Но полис покрывает ущерб лишь на 30000 руб. и только раз в год.

С сегодняшнего дня Renault запускает программу «Разумное каско» с единым тарифом в 3,5% от стоимости машины для всего модельного ряда вне зависимости от стажа водителя, его возраста и региона проживания, рассказал «Ведомостям» коммерческий директор Renault в России Фабрис Камболив. Она распространяется на весь модельный ряд легковых автомобилей Renault в России, приобретаемых через программу Renault Credit, заметил он. Страховщиком по программе будет «Росгосстрах».

Renault – третий по популярности автомобильный бренд в России по итогам 2012 г. (продано 189852 машины, данные АЕБ). Опрошенные «Ведомостями» страховщики не припомнят столь низкого единого тарифа по каско: меньший процент был только по акциям на отдельные модели. По программе полис для Renault Logan стоимостью 349000 руб. обойдется в 12215 руб., для Renault Duster (469000 руб.) – в 16415 руб. За эти деньги машина застрахована на полную стоимость от угона, хищения и полной гибели в аварии. Но если машина поддается ремонту, то полис покрывает лишь один убыток в год с лимитом до 30000 руб. Обратиться за ремонтом по полису можно в любой из 154 официальных дилерских центров Renault в 105 городах России.

Программа сделана специально для российского рынка и не имеет аналогов за рубежом, подчеркивает представитель Renault. Это продукт для покупателей Renault, которые отказывались приобретать каско из-за высоких тарифов страховых компаний, говорит Камболив. Он ожидает, что «Разумное каско» будет особенно популярным у водителей с небольшим стажем. Полис обеспечивает «достаточное покрытие за разумные деньги», считает представитель «Росгосстраха», добавляя, что программу разрабатывали совместно с Renault.

«Если продукт будет продаваться вместе с кредитом, то он, разумеется, пойдет», – констатирует замруководителя управления андеррайтинга «АльфаСтрахования» Юрий Кушпелев: Renault – один из самых продаваемых в кредит автомобилей, над доступным каско для этой марки работают многие компании. Программа пойдет, согласен гендиректор «Либерти Страхования» Сергей Ковальчук, но цена с учетом низкого покрытия по ремонту даже завышена. Выбирая эту программу, клиент должен понимать, что за меньшие деньги он получает существенно меньше страхового покрытия,

резюмирует Кушпелев, при этом обычное каско на Renault можно найти за 5–7%.

Ремонт – та операция, за которой чаще всего обращается клиент по каско, рассказывает топ-менеджер крупной страховой компании, тем более что Renault – одна из самых неугоняемых машин. Тариф на угон составляет 0,5–3%, у Renault – в среднем 1%, или 3500 руб. для Logan, объясняет собеседник «Ведомостей». По данным МВД, Renault по итогам 2012 г. не входит в десятку самых угоняемых марок (доля замыкающего десятку Chevrolet – 2,1%), ни одна из моделей французской компании не входит в пятерку самых угоняемых по версии разных страховщиков. Полная гибель машины – явление нечастое, заключает страховщик, получается, на оставшиеся 8500 руб. клиент страхует ремонт на 30000 руб.

Опрошенные «Ведомостями» страховщики указывают еще на два неудобства программы. Во-первых, клиенту придется самому принимать участие в расчете стоимости ремонта, чтобы уложиться в лимит, тогда как по обычному каско этот вопрос страховщик решает с техцентром. Во-вторых, придется выбирать, заявлять ли незначительные повреждения, теряя право на выплату по возможному более серьезному ущербу. Работая с усеченной программой, очень важно объяснить клиентам нюансы, отмечает Ковальчук: они должны понимать, что достаточно большой процент случаев будет оставаться без выплаты, например причинение ущерба автомобилю при попытке угона.

Сильно не разгонишься

Сотрудник автоцентра «Овод» сказал корреспонденту «Ведомостей», что для Logan в 30000 руб. можно уложить, например, замену переднего бампера (8990 руб. плюс работа – 1000 руб. за нормочас) и решетки радиатора (3540 руб. плюс работа – 1000 руб. за нормочас) либо комплект фар головного света (14820 руб. плюс работа – 1000 руб. за нормочас).

Источник: [Ведомости](#), № 100, 10.06.13

Автор: Нехайчук Ю.