

ГУП «Мосгортранс» не удалось с первой попытки провести тендер на выбор страховщика ответственности перевозчиков перед пассажирами, условия конкурсной документации уточнялись дважды после вмешательства ФАС России, сообщил агентству «Интерфакс-АФИ» источник на страховом рынке.

Согласно первоначальным планам, итоги конкурса должны были быть подведены 20 мая. Таким образом, к настоящему времени компания могла бы иметь действующий страховой договор, если бы на условия организации конкурса не поступила жалоба в ФАС России. Службе пришлось вмешаться, организатор изменил сроки проведения конкурса.

Согласно обнародованной ГУП «Мосгортранс» конкурсной документации, величина премии по договору страхования ответственности перед пассажирами составит 190 млн рублей.

Первоначально столичный пассажирский перевозчик намеревался вскрыть конверты с предложениями участников конкурса 7 мая и в этот же день подвести его итоги. Объявления победителя ждали 20 мая.

Однако соискателей возмутило одно из условий, указанных в тендерной документации, которому мог удовлетворить только один из участников конкурса. Кроме того, они сочли это условие нелогичным.

Так, по условиям конкурса претендент на победу должен был иметь самый большой портфель договоров по другому виду страхования – по ОСАГО. Соответственно, никакая компания, кроме «Росгосстраха», по этому показателю условиям тендера заведомо не соответствовала. Другие страховщики-соискатели такое требование организаторов конкурса сочли дискриминирующим и обратились в ФАС.

После вмешательства антимонопольного ведомства условия проведения тендера «Мосгортранса» дважды корректировались. Подведение итогов сначала было перенесено на 31 мая, последняя редакция конкурсной документации указывает срок

подведения итогов 11 июня.

Количество перевезенных «Мосгортрансом» в 2012 году пассажиров составило 2,2 млрд человек.

Спор об отмене тендера «Мострансавто» затрудняет получение выплат пострадавшими в ДТП в Коломне

Другой крупный пассажирский перевозчик – ГУП Московской области «Мострансавто» – по итогам проведенного тендера заключил договор с компанией «СОГАЗ» 1 апреля, но также не избежал разбирательства с ФАС.

Договор «Мострансавто» считается самым дорогим из заключенных за 4 месяца действия закона по группе автомобильных пассажирских перевозчиков. По данным Национального союза страховщиков ответственности (НССО), премия по договору «Мострансавто» превышает 370 млн рублей. Предприятие перевозит за год 501 млн пассажиров.

Как сообщил агентству «Интерфакс-АФИ» источник на страховом рынке, «итоги тендера были оспорены одним из его участников в ФАС России, несмотря на наличие действующего договора страхования ответственности перед пассажирами. ФАС России направила уведомление компании «СОГАЗ» о расторжении договора, страховщик готовится обжаловать это решение ведомства в судебном порядке».

Принудительно расторгнуть по суду действующий договор будет достаточно сложно, высказала предположение главный эксперт «Интерфакс-АФИ» Анжела Долгополова.

Осложняющим обстоятельством в этой ситуации, по ее мнению, можно считать факт наступившего по договору страхового случая и убытка, который СОГАЗ начал оформлять для выплаты.

ДТП произошло 22 апреля в районе Коломны (трасса М-5), когда рейсовый автобус столкнулся с автомобилем дорожной службы. В результате происшествия погибли несколько человек, СМИ сообщали о 8 пострадавших. Страховщик готовится к выплате.

А.Долгополова отметила, что «пассажиру, согласно конструкции закона, выплата положена в любом случае».

«Отсутствие договора страхования у крупнейшего пассажирского автомобильного перевозчика не отразится на исполнении его обязанности по возмещению вреда пострадавшему. Транспортное предприятие обязано из своего кармана выплатить возмещение за ущерб жизни и здоровью пассажиров, за утерю их багажа в рамках сумм, установленных для возмещения законодательством, если договора обязательного страхования на момент происшествия не было», – отметила аналитик.

Правда, есть тонкости, считает она. «К примеру, страховщики за ущерб жизни и здоровью платят по таблицам, по установленным специальным нормативам практически авансом – после официального установления степени ущерба здоровью медиками. Расчетная величина средней выплаты по возмещению ущерба за вред здоровью определяется НССО в 350 тыс. рублей. Каким образом такой ущерб будет возмещать сам перевозчик – неизвестно», – сказала А.Долгополова.

«Скорее всего, он будет готов оплатить предъявленные счета на возврат оплаты медицинских услуг. Если помнить, какая огромная часть медуслуг оплачивается без оформления счетов, понятно, с какими трудностями могут столкнуться пассажиры, которым понадобится получать возмещение от самого транспортного предприятия, если у того полиса не окажется», – добавила аналитик.

Кроме того, А.Долгополова отметила, что отсрочка с заключением договора страхования ответственности может сулить неприятности и самому транспортному предприятию, специализирующемуся на перевозках пассажиров.

«Задержка с заключением договора страхования чревата для транспортного предприятия штрафами по закону с 1 апреля 2013 года», – сказала она.

Закон об обязательном страховании ответственности пассажирских перевозчиков в РФ вступил в силу с 1 января этого года.

Страховщики и представители заинтересованных ведомств в настоящее время работают над совершенствованием порядка страховых выплат.

Источник: [Финмаркет](#) , 23.05.13