

*23 мая первый вице-премьер Игорь Шувалов назвал попыткой неумелого шантажа требования страховщиков повысить тарифы ОСАГО. По его словам, правительство не намерено поддаваться давлению со стороны рынка и решение по тарифам состоится после дополнительных расчетов. Такой жесткий отпор вызвал оторопь у рынка: компании называют это системной атакой на страховщиков и предрекают возврат в 1990-е – к «разборкам» на дорогах.*

На брифинге первого вице-премьера вопрос журналиста из зала о ситуации в ОСАГО вызвал неожиданно резкий ответ: Игорь Шувалов назвал попыткой давления на правительство и Госдуму требования страховщиков поднять тарифы. «Мне кажется, что это была не очень удачная попытка давления на правительство и Государственную думу и какой-то такой неумелый шантаж. Шантажировать бессмысленно, надо с нами разговаривать языком цифр», – цитирует его «Интерфакс». По словам господина Шувалова, для решения по тарифам требуются дополнительные расчеты. «Мы этому давлению поддаваться не должны, мы должны провести точные расчеты, понимать, сколько операции по ОСАГО приносят доходов страховым компаниям, вводят ли их в зону риска, создают ли для них какие-то дополнительные убытки», – заявил он.

Это уже четвертое по счету заявление представителя власти на тему роста тарифов ОСАГО. Ранее в менее жесткой форме высказывались глава ЦБ Эльвира Набиуллина, глава банковского комитета в Госдуме Наталья Бурыкина, заместитель главы Минфина Алексей Моисеев. Напомним, дискуссия о тарифах появилась в связи с принятием в первом чтении поправок, увеличивающих лимиты выплат – со 150 тыс. до 500 тыс. руб. по страхованию жизни и здоровья и со 120 тыс. до 400 тыс. руб. в части возмещения ущерба имуществу.

Как уже писал «Ъ», на собрании Российского союза автостраховщиков (РСА) компании выступили с обращением к представителям власти о критической ситуации в ОСАГО и необходимости поднять тарифы на 70%. Однако ни одного чиновника на собрании союза не было, что уже, по словам источника «Ъ» в правительстве, было определенным знаком страховщикам.

Вчерашнее заявление страховщиков шокировало. Официально главы крупных компаний отказались давать ему оценку. Один из страховщиков на условиях анонимности заявил: «Это классическая попытка свалить с больной головы на здоровую, мы с правительством всегда разговаривали на языке цифр, и расчеты рынка по

корректировке тарифов практически совпали с расчетами Минфина». Более того, по его словам, еще осенью на одном из совещаний под руководством господина Шувалова «были согласованы сроки и параметры повышения тарифов, причем речь шла не о 25-процентном увеличении, а 50% и выше», – говорит собеседник «Ъ». Потом же, по его словам, началась «системная атака против рынка как со стороны судов (в судах сейчас активно применяется к ОСАГО закон «О защите прав потребителей», что удваивает-утраивает выплаты страховщиков. – «Ъ»), так и со стороны органов госвласти».

Напомним, бурную дискуссию у депутатов вызвала экономика страховщиков ОСАГО перед принятием в апреле в первом чтении поправок об увеличении лимитов. «За 2012 год они получили 106 млрд руб., 53 млрд руб. выплатили автомобилистам, 20% взяли на свое содержание, остальные – я пытался разобраться со всеми контролирующими органами, это примерно миллиардов тридцать – пошли на какие-то дополнительные доходы, которые они израсходовали», – цитировал 19 апреля ИТАР-ТАСС первого зампреда думского комитета по транспорту Виталия Ефимова.

Страховщики объясняли, что по закону они 3% от взносов отчисляли в компенсационные фонды, рассказывали о выводе с рынка неблагополучными участниками 22 млрд руб., однако понимания у власти пока не нашли.

«Поднятие тарифа неизбежно, – заявил «Ъ» представитель крупного страховщика, – альтернатива – развал рынка и возврат к популярным в 1990-е «разборкам» на дорогах». На вопрос «Ъ» о сдаче лицензии на ОСАГО собеседник ответил: «Трудно выпрыгнуть из бизнеса, надо же будет только платить, поступлений не будет, часть компаний с этим не справится». Получить комментарии от РСА вчера не удалось.

**Источник:** [Коммерсантъ](#), № 87, 24.05.13

**Автор:** Гришина Т.