

*Национальный союз страховщиков ответственности (НССО) планирует направить на финансирование кампании по информированию застрахованных пассажиров об их правах 50 млн рублей, сообщил президент союза Андрей Юрьев журналистам 22 мая.*

По его словам, в информационной кампании союза будут задействованы силы печатных СМИ, телевидение, дорожная реклама и другие инструменты. Проект крупной пиар-кампании НССО будет обсуждаться на заседании профильного комитета на следующей неделе, сказал президент союза. Как пояснил А.Юрьев, цель кампании – разъяснить пассажирам их права по закону об обязательном страховании ответственности перевозчиков перед пассажирами и порядок действий пассажиров при наступлении страхового события.

По мнению А.Юрьева, необходимость такой кампании связана с недостаточной информированностью российской общественности об изменениях, которые принес с собой новый закон.

Кроме того, президент НССО заявил, что «объединением страховщиков обсуждается возможность оказания помощи пассажирским перевозчикам по исполнению ими обязанности по информированию пассажиров».

Согласно закону транспортные предприятия обязаны разместить информацию о страховой защите пассажиров в доступных местах: на станциях отправления рейсов, на билетах, в местах приобретения проездных документов.

А.Юрьев пояснил, что страховщики готовы разработать единый стандарт информации для пассажиров, которая будет размещена на сертификатах. Кроме того, страховщики окажут помощь в изготовлении тиражей сертификатов и обеспечении ими своих клиентов. Далее те будут исполнять свою обязанность, установленную законом, по информированию пассажиров об условиях страхования.

В рамках того же бюджета и единой кампании предусмотрено продвижение темы обязательного страхования ответственности владельцев опасных объектов. Цель

информационной компании та же – повышение грамотности застрахованных.

«Кампания рассчитана на два сегмента рынка и стартует летом. Вторая волна намечена на начало осени этого года», – сказал президент НССО.

Закон об обязательном страховании ответственности перевозчиков перед пассажирами на всех видах транспорта вступил в силу с 1 января этого года на территории РФ. С 1 апреля текущего года при отсутствии соответствующего полиса Ространснадзор по закону может применять штрафные санкции к перевозчику. Те предприятия, которые не приобрели полис в установленном порядке, при возникновении происшествия, повлекшего вред здоровью и имуществу пассажира, несут перед ним финансовую ответственность за счет собственных средств.

Лимит ответственности перед пассажиром за вред, причиненный жизни и здоровью граждан, определен в 2 млн рублей. При этом в случае получения травм пострадавший может получить выплату по определенной таблице в зависимости от степени тяжести повреждений, зафиксированных медицинским учреждением.

А.Юрьев подчеркнул как особо значимый тот факт, что для пострадавшего пассажира «крайне необходимо заручиться документами, подтверждающими факт его проезда именно на этом транспортном средстве и факт возникновения аварийной нештатной ситуации». По его словам, это связано с общим для страховщиков принципом, когда выплата может производиться только по доказанным событиям.

Источник: [Финмаркет](#) , 22.05.13