

*Около 10% расчетного числа пассажирских перевозчиков в РФ заключили договоры обязательного страхования ответственности перед пассажирами в первом квартале 2013 года, сообщил президент Национального союза страховщиков ответственности (НССО) Андрей Юрьев журналистам 22 мая.*

По данным профобъединения страховщиков ответственности, по новому закону было заключено в первом квартале более 30 тыс. договоров с предприятиями, осуществляющими пассажирские перевозки на всех видах транспорта. Из них по 12 тыс. договоров оформление завершено полностью, а остальные находятся в процессе оформления. При этом, как отметил А.Юрьев, всего по данным Ространснадзора зарегистрировано на рынке пассажирских перевозок в стране порядка 300 тыс. предприятий.

Президент НССО сообщил, что «согласно данным договоров страхования ответственности, заключившие их транспортные предприятия перевозят около 4 млрд пассажиров в год. При этом, по данным официальной статистики, годовой объем пассажиропотока в 6 раз больше и достигает 22–23 млрд человек в год».

Вместе с тем страховщики отмечают стагнацию процесса поступления заявок на заключение таких договоров со стороны пассажирских перевозчиков в мае. По словам президента НССО, на первом этапе, сразу после обращения перевозчика, будущему договору присваивается авторизованный код. «В настоящее время в системе НССО значится 36 тыс. авторизаций, из которых 2,5 тыс. отозваны», – сказал он. (Отзыв авторизации может означать не только отказ от заключения договора, но и переход транспортного предприятия для реализации этого плана к другому страховщику – прим. ИФ-АФИ).

«В настоящее время эксперты НССО пока не могут дать аналитической оценки полученной в первом квартале статистики», – сказал глава союза.

«Мы не знаем, считать ли завышенной цифру перевозимого ежегодно объема пассажиров в РФ. Если предположить, что большая часть перевозчиков все-таки застраховала ответственность, и их не более 30 тыс., кто тогда оставшиеся 270 тыс. предприятий и чем они занимаются? Если считать справедливой оценку в 22–23 млрд

перевозимых транспортниками пассажиров, возникает вопрос, почему только шестая часть имеет страховую защиту», – сказал глава НССО.

Он сообщил, что союз планирует после уточнения всех статистических данных по первому кварталу более детально проанализировать ситуацию.

«В любом случае мы понимаем, что на сегодня страховую защиту по заключенным договорам имеют только 4 млрд пассажиров в РФ», – сказал А.Юрьев.

Закон об обязательном страховании ответственности перевозчиков перед пассажирами на всех видах транспорта вступил в силу с 1 января 2013 года.

Согласно закону, страховой защите подлежат риски ущерба жизни, здоровью и имуществу пассажиров. Лимит ответственности за вред жизни и здоровью определен на уровне 2 млн рублей.

Закон предусматривает, что в случае отсутствия договора страхования в рамках установленных лимитов вред возмещает сам транспортный перевозчик.

По новому закону метрополитен не страхует свою ответственность, а возмещает ущерб пострадавшим самостоятельно.

Источник: [Финмаркет](#) , 22.05.13