

*Арбитражный суд Москвы объявил перерыв до 27 сентября в предварительном заседании по иску ОАО «Дальмостострой» (Хабаровск) к ОАО «Страховое общество газовой промышленности» (СОГАЗ) и ЗАО «Тихоокеанская мостостроительная компания» (ТМК, Уссурийск) о взыскании 1,064 миллиарда рублей, передает корреспондент агентства РАПСИ из зала суда.*

Спор возник вокруг строительства моста через бухту Золотой Рог от Владивостока до острова Русский.

В ходе предварительного заседания в среду представитель СОГАЗа заявил ходатайство об оставлении иска без рассмотрения. По словам юриста, «Дальмостострой» подавал уже аналогичный иск в арбитражный суд Москвы. Арбитраж Москвы в июле отказал в его требовании к СОГАЗу о солидарном взыскании 793,589 миллиона рублей (в том числе около 707 миллионов рублей основного долга). Аналогичные требования к ТМК столичный арбитраж отправил на рассмотрение в Арбитражный суд Хабаровского края, поскольку договором «Дальмостостроя» с ТМК предусматривается, что все споры между ними разрешаются по месту нахождения истца.

Представитель истца же заявил, что эти два иска разные: в этом иске компания просит взыскать убытки, которые возникли в связи неоплатой выполненных работ по договору субподряда, а в том просила взыскать задолженность. Кроме того, в этом иске компания просит взыскать убытки за больший период времени, чем в первом иске.

Суд по собственной инициативе отложил рассмотрение дела.

Как следует из материалов дела по первому иску, истец, являющийся субподрядчиком строительных работ по возведению моста через бухту Золотой Рог, требует взыскать с генподрядчика строительства — ТМК — задолженность за выполненные работы.

Требования к страховой компании основываются на договоре страхования между соответчиками. По мнению истца, поскольку наступил страховой случай, СОГАЗ должен нести перед ним солидарную ответственность.

СМИ сообщали, что для строительства моста Тихоокеанская мостостроительная компания наняла субподрядчика «Дальмостострой», на счета которого должны были поступить 7,2 миллиарда рублей из общей суммы в 17,9 миллиарда, выделенной на проект. Страховщиком проекта выступил СОГАЗ, строительство было застраховано на 18 миллиардов рублей.

Мост на остров Русский позволит соединить материковую часть Владивостока с островом, обеспечит доставку участников саммита АТЭС к месту проведения мероприятия в районе бухты Аякс (федеральный госуниверситет). Подобных мостовых переходов в РФ до сих пор не строилось, это будет один из крупнейших вантовых мостов в мире, длина центрального пролета которого составит 1,1 тысячи метров и станет рекордной в мировой практике мостостроения. Окончание строительных работ ожидается в марте 2012 года.

**Источник: РИА «Новости», 21.09.11**

**Автор: Белова Н.**