

Мурманские рыбаки составили свой рейтинг региональных филиалов страховых компаний. Как говорят авторы исследования – жизнь заставила это сделать. Критериями оценки служили такие параметры: время рассмотрения страховых случаев, участвуют ли в разбирательствах арбитражный суд и морская арбитражная комиссия, получает ли флотоводец выплаты. Добиться страховых компенсаций рыбакам порой просто невозможно. Бесконечные юридические процедуры и судебные разбирательства дают смутное представление о том, что истина где-то рядом, но в конкретные денежные компенсации не выливаются. От чего страдают моряки и их семьи. Особенно если судно ломается или, хуже того, тонет.

Как рассказал генеральный директор НО «Союз рыбопромышленников Севера» Василий Никитин, «построить новый корабль – это 20–30 миллионов долларов, как минимум. Даже корабль небольшого класса. Естественно, те, кто работал на том судне – они остаются без работы на какой-то промежуток».

Исследование страхового регионального рынка провели специалисты «Союза рыбопромышленников Севера». Сегодня флотоводцы продолжают настаивать на создании единого отраслевого страхового договора, где бы четко предусматривались все нюансы. Но страховщики пока большой заинтересованности в этом не проявляют.

Источник: murman.rfn.ru , 13.05.13