

Предложение Банка России об усилении региональной специфики в ценовом справочнике по ОСАГО позволит сделать стоимость запчастей в справочниках более справедливой: в частности, учитывать региональную специфику поставок автомобильных деталей, которая особенно сильна на Дальнем Востоке, где популярны праворульные автомобили. Сегодня стоимость корзины часто бьющихся запчастей в Дальневосточном федеральном округе превышает стоимость той же корзины в Москве на 10 — 16 %. Но если формировать эти цены по прайс-листам, собранным во Владивостоке, то соотношение будет совершенно иным. По наиболее распространенным в этом регионе маркам автомобилей (Honda, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota) цены оказываются ниже на 15 – 20%. Именно такой уровень цен будет справедливыми в этом регионе

Об этом сообщил президент РСА Евгений Уфимцев.

Он отметил, что на сегодняшний день основная часть первичных цен, на основании которых формируется базовая стоимость запчастей, собирается в Москве и Московской области – это предусмотрено Единой методикой, утвержденной Банком России. Для остальных регионов стоимость детали берется с поправкой на региональный коэффициент. Это не учитывает региональную специфику, которая особенно сильна на Дальнем Востоке, где распространены праворульные автомобили и именно для них созданы специализированные каналы поставки запчастей. Кроме того, в ряде регионов на местный рынок запчастей влияет близость каналов поставок запчастей по параллельному импорту.

“Более детальный учет региональной специфики позволит сделать ценообразование в справочниках запчастей более справедливым, а значит, размер возмещения по ОСАГО для регионов с сильно выраженной спецификой будет рассчитываться более точно. Это также позволит снизить давление, которое оказывает рост стоимости запчастей, на тариф ОСАГО в таких регионах”, — сказал Евгений Уфимцев.

Википедия страхования