



*«Яндекс.Такси» планирует страховку на время поездки не только пассажиров, но и водителей. Переговоры о такой программе ведутся, в частности, с «ВТБ Страхованием» и СК «Альянс». В нескольких странах водителей уже начал страховывать Uber, но до России эта практика пока не дошла.*

«Яндекс.Такси» рассматривает возможность страхования водителей, рассказал “Ъ” источник, знакомый с ходом обсуждения. «Это часть единой программы, которую компания сейчас обсуждает с крупнейшими страховщиками», — уточнил он. Информацию подтвердили в «Яндекс.Такси». «Мы обсуждаем со страховщиками в том числе и страховку жизни и здоровья водителей, которая будет действовать во время выполнения заказов», — передал руководитель отдела регионального развития «Яндекс.Такси» Алексей Федотов. По его словам, компания предполагает, что, как и в случае со страхованием пользователей приложения, максимальная выплата составит 2 млн руб. Расходы на страховые взносы агрегатор, скорее всего, возьмет на себя, а цены и комиссия водителя, диапазон которой составляет 12–19%, не изменятся, говорит источник, знакомый с ходом переговоров.

К «Яндекс.Такси» подключено более 200 тыс. активных водителей из партнерских таксопарков. Выручка сервиса во втором квартале 2017 года увеличилась на 46%, до 772 млн руб. Сервис работает в 127 городах России, Грузии, Армении, Казахстана, Белоруссии и Молдавии. В июле «Яндекс.Такси» и Uber объявили о готовящейся сделке по объединению бизнесов в России и соседних странах. По данным департамента транспорта Москвы, средняя стоимость поездки в городе в первом полугодии составила 450 руб., каждый день в столице перевозят около 715 тыс. пассажиров. По статистике ГИБДД, в январе-июне в России произошло 751 ДТП с пострадавшими с участием легковых автомобилей, обладающих разрешениями на пассажирские перевозки.

По информации “Ъ”, в переговорах с «Яндекс.Такси» участвуют «ВТБ Страхование» и СК «Альянс». «ВТБ Страхование» рассматривает возможность участия в проекте, подтвердил замгендиректора компании Сергей Конкин. Действующая система ОСАГО покрывает жизнь и здоровье водителя, только если он не является виновником ДТП, отмечает он. Добровольная программа будет обеспечивать водителя защитой и в том случае, если виновником будет признан он сам. «Добровольная программа страхования также важна для присвоения таксистам статуса самозанятых. Для этого необходимо решить вопрос социального страхования от несчастных случаев на производстве», — добавляет господин Конкин.

Директор по розничному андеррайтингу СК «Альянс» Павел Конев также подтвердил участие компании в переговорах, которые, по его словам, находятся в начальной стадии. Предполагается, что сначала программа будет протестирована в пилотных регионах, говорит он. «Средняя поездка на такси в Москве составляет 7 км и 15 минут.

Вероятность того, что за это время такси попадет в серьезное ДТП, весьма мала и, по нашим расчетам, составляет 1–2 события на 1 млн»,— рассуждает он.

Вопрос страхования жизни и здоровья водителей стоит «очень остро и давно», считает председатель общественного движения Тахі 2018 Станислав Швагерус. «В России около 1 млн человек зарабатывают на такси, и далеко не все имеют соответствующие разрешения, получая заказы от компаний-посредников, которые не обеспечивают социальных и трудовых гарантий. Водителем стать может каждый, но тарифы такие, что, для того чтобы заработать в день 1,5 тыс. руб., нередко приходится работать по 18–20 часов. Это настоящая соковыжималка»,— констатирует он. Uber в ряде стран, например в Индии и Нигерии, уже объявил о бесплатном страховании водителей, напоминает господин Швагерус. «Для “Яндекс.Такси” это может стать конкурентным преимуществом»,— считает эксперт.

Источник: КОммерсант, 04.09.2017