

*Наличие у страховой компании действующей лицензии на обязательное страхование ответственности перевозчиков перед пассажирами без членства в Национальном союзе страховщиков ответственности (НССО) не позволяет заключать договоры страхования с транспортными предприятиями, сообщил «Интерфаксу» замруководителя Федеральной службы по финансовым рынкам (ФСФР) Игорь Жук, сославшись на текст соответствующего федерального закона.*

Он добавил, что «нарушение этого установленного законом положения может повлечь санкции надзорного органа».

По данным НССО, в настоящее время являются членами союза, а также имеют лицензию на новый обязательный вид страхования ответственности 45 страховщиков.

В частности, компания «Лексгарант» имеет лицензию на обязательное страхование ответственности перевозчиков перед пассажирами и подала заявление на вступление в члены НССО.

Вопрос о статусе «Лексгаранта» может быть вынесен на рассмотрение управляющего органа союза в ближайшее время, сообщили агентству в союзе.

Процедура вступления в НССО и требования к кандидатам сформулированы в правилах профессиональной деятельности страховщика.

Российские страховщики ответственности начали заключение договоров по новому закону с 14 марта после завершения официальной регистрации НССО в Минюсте РФ в качестве профобъединения.

Источник: [Финмаркет](#) , 18.03.13