

Подорожание автомобилей, автозапчастей и топлива — ключевые проблемы большинства автомобилистов на сегодняшний день, выяснили «Ренессанс страхование» и «Автокод», опросив свыше 1500 владельцев автомобилей по всей стране. В условиях дальнейшего роста цен четверть респондентов готовы попрощаться с автомобилем.

Как показал опрос, значительная доля автовладельцев (40%) не намерены отказываться от автомобиля ни при каких обстоятельствах, но большинство (60%) потенциально готовы к этому в определенных условиях. Чаще всего мотивом для возможного отказа от автомобиля респонденты называли развитие общественного транспорта на необходимых маршрутах (29%), исчезновение нужных автозапчастей с рынка (22%) или их подорожание (17%), дальнейший рост цен на топливо (25%), ухудшение ситуации с пробками и парковками (по 18%) и снижение тарифов на перевозку пассажиров (14%).

Свыше половины таких респондентов (59%) рассматривают в качестве альтернативного источника передвижения общественный транспорт. 37% — такси, 27% — каршеринг, 23% — велосипед, 17% — мотоцикл. Небольшая доля опрошенных (11%) потенциально готовы пересесть с авто на самокат.

Абсолютное большинство участников опроса (85%) ожидают увеличения расходов на обслуживание своих автомобилей в этом году. Причем по оценкам 36% респондентов, рост будет существенным. И лишь каждый седьмой участник опроса (14%) ожидает потратить на машину меньше, чем в 2023.

Для наглядности: в прошлом году почти половина опрошенных потратили на обслуживание своего автомобиля не менее 60 тыс. рублей (в частности, 20% — 60-100 тыс. рублей, 11% — 100-150 тыс. рублей, 14% — от 150 тыс. рублей), а еще 32% — 20-60 тыс. рублей.

Почти 75% респондентов обуславливают свои инфляционные ожидания подорожанием автозапчастей, две трети — с ростом цен на топливо, каждый второй — с увеличением стоимости услуг автосервисов, а 40% — с ростом стоимости технического обслуживания. Еще свыше трети — с подорожанием ОСАГО, а каждый седьмой — с увеличением стоимости каско.

«Рост стоимости автомобилей и запчастей стал одной из причин более бережного отношения к новым и относительно новым автомобилям, застрахованным по каско. Это видно по снижению частоты ДТП автомобилей (число автомобилей на 100 застрахованных, попавших в ДТП). По итогам 2023 года частота составила 19,2% против 22,5% в 2022 году и 23,8 в 2021-м. — комментирует вице-президент по автострахованию компании «Ренессанс страхование» Сергей Демидов. — Старение автопарка и более бережное отношение проявляется и в том, что доля автомобилей старше 15 лет, застрахованных по ОСАГО, выросла больше, чем вдвое – с 11,8% в 2020 году до 25,6% по итогам 2023 года».

Абсолютное большинство автовладельцев не устраивают цены на бензин: треть (32%) считает их «очень высокими», а каждый десятый (10%) — «запредельно высокими», в то время как свыше половины (52%) считают их «высокими, но терпимыми». Лишь у 6% респондентов стоимость бензина не вызывает никаких вопросов.

Википедия страхования