

Компания «Абсолют Страхование» победила в электронном аукционе на оказание услуг по имущественному страхованию каско судна СТМ «Атлантниро» на период рейса.

Страхователь – Федеральное государственное бюджетное научное учреждение «Всероссийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии» (ФГБНУ «ВНИРО»), которое координирует выполнение планов и программ рыбохозяйственных научно-исследовательских работ всех рыбохозяйственных научных организаций Российской Федерации, а также проводит научные экспедиционные исследования и разрабатывает биологические обоснования объемов общих допустимых уловов.

Общая страховая сумма – 189,7 млн рублей. Договор будет действовать по 15 июня 2024 года в период рейса, продолжительность которого составит 15 суток. Территория страхования – весь мир.

Страховой договор заключен на условии «с ответственностью за гибель и повреждения». Возмещению на период страхования СТМ «Атлантниро» подлежат убытки от повреждений или фактической либо конструктивной полной гибели судна вследствие огня, молнии, бури, вихря, и других стихийных бедствий, крушения, посадки судна на мель, столкновения судов между собой или со всякими неподвижными или плавучими предметами или вследствие того, что судно опрокинется или затонет, а также вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке и выгрузке груза или при приеме топлива, взрыва на борту судна или вне его, взрыва котлов, поломки валов, скрытого дефекта корпуса, машин и котлов, небрежности или ошибки капитана, механика или других членов команды или лоцмана.

Также в договоре предусмотрено дополнительное условие страхования «ответственность за столкновение», в соответствии с которым страховым случаем является наступление ответственности страхователя за причинение вреда другому судну и (или) каким-либо плавучим, неподвижным или иным объектам, в том числе инфраструктуре речного порта, морского порта, инфраструктуре внутренних водных

путей, включая плавучее имущество, при столкновении с ними застрахованного судна.

Судно СТМ «Атлантниро» способно выполнять широкий комплекс океанологических и биологических исследований в любом районе Мирового океана. Построено в 1987 году на верфи города Штральзунд (Германия). Экипаж судна – порядка 40 чел., в том числе 11 научных сотрудников. Участники экспедиции размещаются в одно— двухместных каютах, снабженных установками кондиционирования воздуха. На судне 8 научных лабораторий (гидрологическая, гидрохимическая, гидроакустическая, ихтиологическая с аквариумом емкостью 9 куб. м., гидробиологическая, технологическая, геологическая и бентосная, космической океанографии). Отбор проб воды, планктона, бентоса и грунтов производится с использованием трех гидрологических лебедок. Для проведения научных дискуссий на судне оборудован конференц-зал.

Википедия страхования