

По данным мультисервисного логистического оператора ПЭК и компании «СКБ Контур», в первом квартале 2024 года на ЭДО в грузоперевозках перешли в два раза больше компаний, чем за январь-март прошлого года, а трафик обмена документами за этот период вырос более чем в десять раз.

Больше всего спрос на электронный документооборот (ЭДО) в грузоперевозках увеличился среди импортеров, транспортных, логистических компаний, производителей и ритейлеров алкогольной продукции, для которых транспортная накладная может стать обязательной уже с 1 июня 2024 года.

Крупнейшие ритейлеры начали массово обращаться к операторам электронного документооборота после запуска пилотного проекта по обмену электронной транспортной накладной (ЭТРН) в сегменте доставки алкогольной продукции, сообщила Оксана Леонова, эксперт сервиса «Логистика» от Контура.

«При переходе на ЭДО логистические операторы и крупные перевозчики сокращают расходы на оформление и обмен накладными. Кроме того, компании повышают оборачиваемость денежных средств — счет за оказанные транспортные услуги выставляется в течение одной недели, тогда как при обмене бумажными документами ожидание может достигать до 30 дней, пока заказчик не подпишет бумажные оригиналы», — подчеркнул Игорь Алексашов, директор по транспортной логистике ПЭК.

В 2023 году ПЭК перевел в электронный формат более 50% транспортных накладных в 86 регионах России, свыше 16% партнеров-перевозчиков. В этом году планирует подключить еще 15% транспортных компаний. Тем, кто выбирает ЭТРН, логистический оператор передает больше заказов, а также информирует их о том, что оперативное выставление счетов поможет ускорить оплату. «Чтобы помочь перевозчикам перестроить бизнес-процессы, ПЭК проводит их обучение и совместно тестирует подписание накладной на каждом этапе», — пояснил Игорь Алексашов.

«Крупные игроки оценили преимущества системы и все активнее стимулируют рынок, подключая к ЭДО в грузоперевозках контрагентов. Переход малого бизнеса на электронный документооборот тормозит страх перед изменениями в привычной схеме работы с документами. Для упрощения обмена документами между участниками цепи поставок, Контур настраивает роуминг с пятью операторами ЭДО и во втором квартале 2024 года планирует запустить этот процесс, рассказала Оксана Леонова, эксперт сервиса «Логистика» от Контур.

Уже с 1 июня 2024 года обмен ЭТРН для участников рынка алкогольной продукции может стать обязательным, в течение нескольких лет государственные органы планируют подключить и другие отрасли. Поэтому спрос на ЭДО в грузоперевозках продолжит расти, отмечает Оксана Леонова.

Данные ПЭК подтверждают тенденцию. До конца 2024 года компания планирует нарастить долю электронных транспортных накладных на 15 п.п., до 65%, сообщил Игорь

***Википедия страхования***